



### Premier trimestre 2014

*Au premier trimestre 2014, les exportations se stabilisent après deux trimestres consécutifs de baisse. Les ventes de machines industrielles, de produits des IAA et de produits chimiques repartent à la hausse. Les exportations automobiles reprennent des couleurs depuis deux trimestres, alors que celles de l'aéronautique restent élevées, malgré un léger recul par rapport au trimestre précédent. La baisse plus marquée des importations provient notamment du repli des achats aéronautiques et automobiles, ainsi qu'à la chute des achats énergétiques. En définitive, le déficit commercial se réduit pour atteindre -14,4 milliards au premier trimestre 2014, après -15,7 milliards au trimestre précédent. Cet allègement s'explique autant par la réduction de la facture énergétique que par l'amélioration de l'excédent sur les matériels de transport.*

#### Evolution trimestrielle des échanges

(millions d'euros et croissance en % d'un trimestre à l'autre)

	2013				2014
	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Exportations FAB</b>	108 465	110 244	109 333	108 758	108 731
<i>croissance</i>	-2,2%	1,6%	-0,8%	-0,5%	0,0%
<b>Importations FAB</b>	124 171	124 643	125 106	124 452	123 137
<i>croissance</i>	-1,8%	0,4%	0,4%	-0,5%	-1,1%
<b>Solde</b>	-15 706	-14 398	-15 774	-15 695	-14 407
<i>évolution</i>	-229	1 308	-1 376	79	1 288
<b>Taux de couverture</b>	87,4%	88,4%	87,4%	87,4%	88,3%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

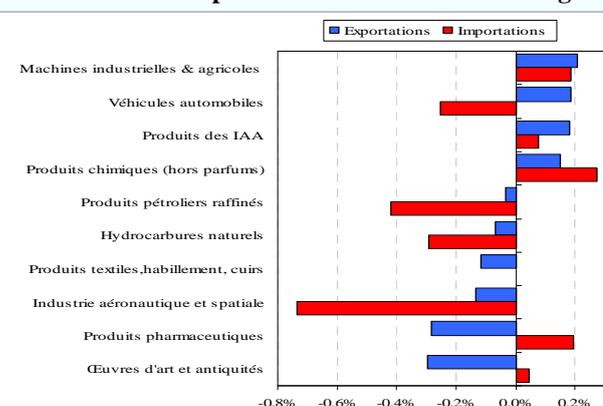
#### Evolution des échanges et du déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

#### Contributions des produits à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produits, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2014, les exportations de machines industrielles et agricoles contribuent à hauteur de +0,2 point à la hausse des exportations françaises (+0,0 %).

#### Stabilisation des exportations et net recul des importations

Après deux trimestres consécutifs de recul, les **exportations** se stabilisent au premier trimestre 2014. Les ventes de machines industrielles et de produits chimiques sont en hausse, en lien avec la croissance aux Etats-Unis, en Allemagne et au Royaume-Uni. Par ailleurs, celles du secteur agroalimentaire se redressent, soutenues par les céréales et les boissons. Les exportations automobiles reprennent aussi des couleurs depuis deux trimestres. En revanche, les livraisons aéronautiques s'inscrivent en baisse tout en se maintenant à haut niveau. D'autre part, le repli des ventes pharmaceutiques, d'habillement et de produits pétroliers raffinés neutralise la progression des ventes.

La baisse des **importations** (-1,1 %, après -0,5 %) renvoie à la chute des achats énergétiques, liée à la douceur de l'hiver et à un déstockage important. Hors énergie, la diminution des importations est plus modeste et s'explique surtout par celle des matériels de transport. En revanche, les achats semblent mieux orientés pour les produits chimiques, la pharmacie, les machines industrielles et les biens intermédiaires.

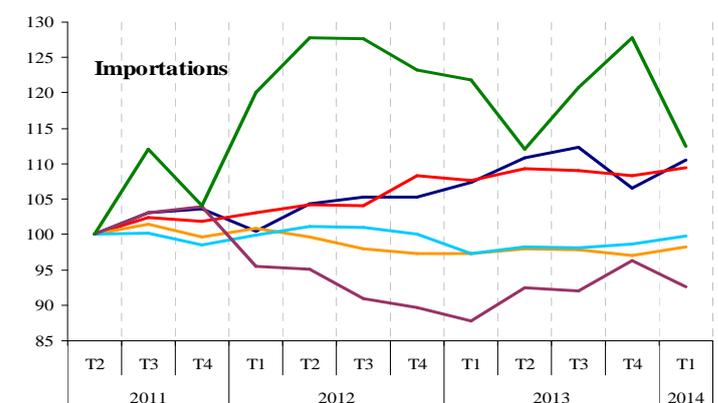
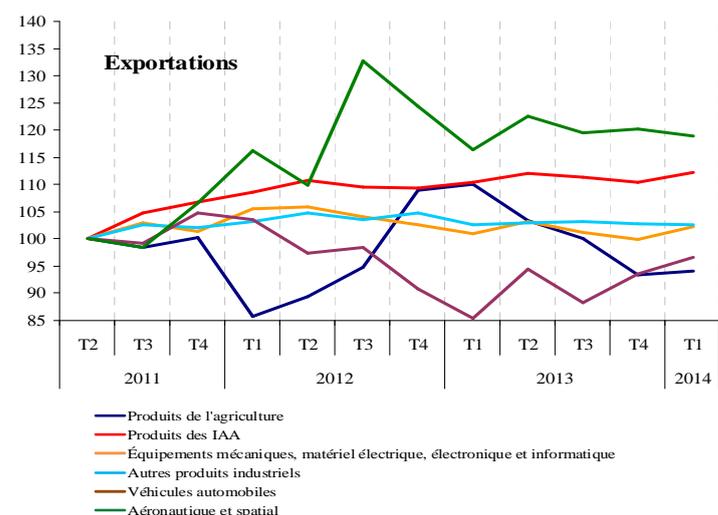
#### Raffermissement des exportations vers les pays de l'UE

Au premier trimestre 2014, les exportations vers l'**Union européenne** (+1,2 %, après -0,1 %) bénéficient du raffermissement de l'activité dans les principaux pays membres. Elles sont tirées notamment par la croissance soutenue des ventes à l'Allemagne et aux nouveaux Etats membres (NEM). En revanche, les exportations se replient vers certains pays d'Europe du Sud (Italie, Grèce). Vers les **pays tiers**, la baisse des exportations se poursuit (-2,5 %, après -1,2 %). En particulier, les ventes aéronautiques à l'Asie refluent, après deux trimestres de croissance dynamique. Par ailleurs, l'appréciation de l'euro, engagée depuis le milieu de l'année 2012, pèse sur les ventes à destination de l'Amérique. Celles vers le Proche et Moyen-Orient reculent aussi. Seules les exportations vers la Russie (livraisons aéronautiques) et l'Afrique du Nord (céréales) reprennent vigoureusement.

Les importations depuis les pays de l'**Union européenne** refluent (-0,6 %, après +0,5 %), du fait principalement du repli des achats depuis l'Allemagne, la Belgique et l'Espagne. Les importations en provenance des **pays tiers** (hors UE) se stabilisent (+0,4 %, après -3,4 %), grâce à l'augmentation des achats de produits énergétiques et agricoles à l'Afrique. Le rebond des importations depuis l'Asie et le Proche et Moyen-Orient contribue également à ce résultat. En revanche, les approvisionnements d'hydrocarbures naturels auprès des fournisseurs européens chutent. Par ailleurs, la baisse des achats à l'Amérique se poursuit malgré la stabilisation des importations auprès des Etats-Unis.

## Evolution trimestrielle des échanges par produit, hors énergie

Base 100 au 2ème trimestre 2011

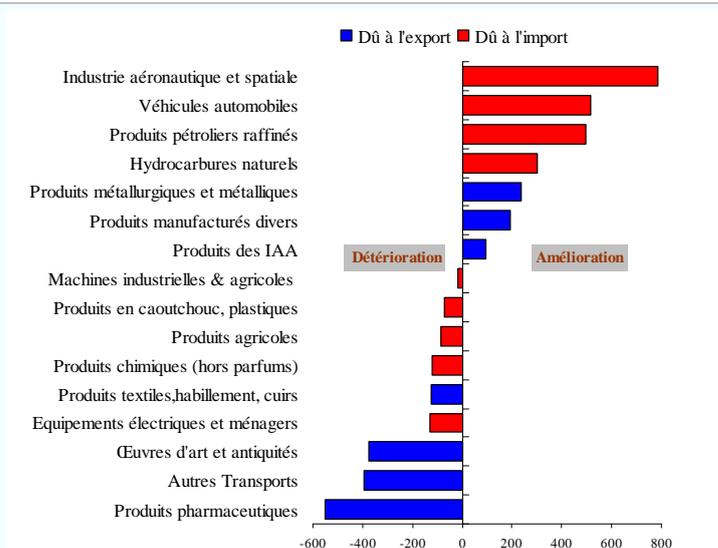


Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

### Le recul des achats énergétiques et de matériels de transport contribue au redressement du déficit commercial

La réduction du déficit commercial, de 1,3 milliard, au 1<sup>er</sup> trimestre 2014 provient principalement de la baisse des importations de produits de la construction aéronautique et spatiale, de véhicules automobiles, de pétrole raffiné et d'hydrocarbures naturels. Elle est limitée par la baisse des exportations d'œuvres d'art (contrecoup du mouvement exceptionnel enregistré au dernier trimestre 2013).

### Principales variations des soldes entre le 4ème trimestre 2013 et le 1er trimestre 2014 (en millions d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

## Les Produits

### Stabilisation des exportations après un semestre de recul

#### Reprise des ventes de machines industrielles et agricoles et de produits chimiques

Les ventes de machines industrielles et agricoles reprennent (+2,6 %, après -0,7 %) ainsi que celles de produits chimiques (+1,7 %, après -0,9 %), notamment vers certains pays avancés, où la reprise de l'activité se confirme (Etats-Unis, Royaume-Uni, Allemagne).

#### Poursuite de la hausse des ventes de véhicules automobiles

Les exportations de véhicules automobiles progressent pour le deuxième trimestre consécutif (+3,3 %, après +6,1 %). Elles sont particulièrement dynamiques vers le Royaume-Uni et l'Espagne. En revanche, les ventes d'équipements automobiles demeurent stables.

#### Progression des ventes de produits agro-alimentaires

Au premier trimestre 2014, les ventes de produits agroalimentaires rebondissent également (+1,8 %, après -0,9 %), grâce à la bonne tenue des boissons et des produits laitiers. Aussi, l'excédent agroalimentaire se stabilise à +1,8 milliard.

#### Recul des livraisons aéronautiques

Les livraisons aéronautiques et spatiales s'inscrivent en baisse au premier trimestre 2014 (-1,1 %, après +0,7 %). En effet, le recul des ventes à l'Asie, qui jusqu'alors avait très largement contribué au dynamisme des exportations, n'est pas compensé par la progression des livraisons à l'Europe.

#### Baisses des exportations dans les secteurs de la pharmacie et de l'habillement

Les exportations de produits pharmaceutiques se contractent de nouveau (-4,2 %, après -1,4 %), notamment les médicaments vers la Belgique. Par ailleurs, les ventes d'articles d'habillement et de maroquinerie, traditionnels points forts du commerce extérieur de la France, reculent au premier trimestre.

Les ventes d'œuvres d'art se contractent, en contrecoup d'un déplacement exceptionnel de collections vers les Etats-Unis au dernier trimestre 2013. Enfin, la baisse des ventes de pétrole raffiné se poursuit, en lien avec le ralentissement de l'activité de raffinage en France.

### Deuxième trimestre consécutif de baisse des importations

Au premier trimestre 2014, les importations se contractent de nouveau (-1,1 %, après -0,5 %), sous l'effet cumulé de la baisse des achats énergétiques et des matériels de transport.

Les importations de produits manufacturés, hors pétrole raffiné, progressent légèrement (+0,6 %, après +0,5 %). Le solde manufacturier se dégrade ainsi de 0,2 milliard pour s'établir à -5,4 milliards.

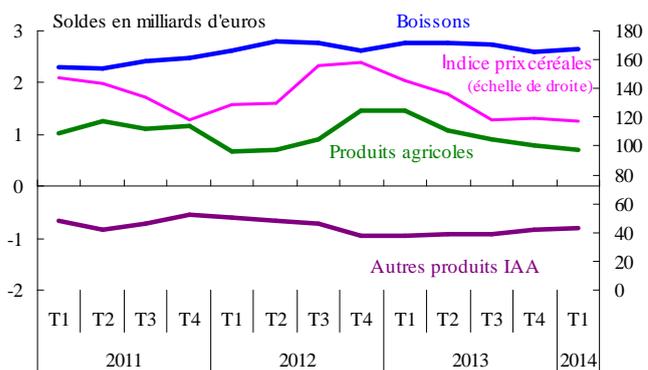
#### Chute des approvisionnements en produits énergétiques

Au premier trimestre 2014, la facture énergétique s'allège de près d'un milliard, pour atteindre -14,8 milliards, en raison de la forte baisse des approvisionnements d'hydrocarbures naturels et de pétrole raffiné. Les achats d'hydrocarbures naturels continuent de baisser (-3,1 %, après -12,5 %), dans un contexte de baisse du prix du pétrole et d'activité de raffinage réduite. La chute des achats de produits pétroliers raffinés (-7,1 %, après +0,3 %) est liée à la douceur de l'hiver et au déstockage consécutif à la réalisation d'achats de précaution fin 2013.

## L'agroalimentaire, un point fort du commerce extérieur français

Au premier trimestre 2014, l'excédent du secteur agroalimentaire se maintient à +2,6 milliards. Il s'agit du 2ème excédent de la France, derrière l'aéronautique (+5,7 milliards) et devant les parfums et cosmétiques (+2,2 milliards). Ces bons résultats sont cependant à nuancer car l'excédent commercial sur les produits agricoles est volatile, en lien notamment avec la variation des cours des céréales, qui constituent la moitié des exportations agricoles. Ce trimestre, leurs ventes ont diminué de 11 %, par rapport à la même période de 2013, en raison de la chute des cours de 20%. En revanche, le solde de la composante des industries agroalimentaires s'améliore, du fait d'une légère augmentation de l'excédent des produits laitiers, des boissons et du tabac (plus de 50 millions respectivement). Certains secteurs de l'agroalimentaire demeurent structurellement déficitaires (poissons, huiles, fruits et légumes).

### Evolution trimestrielle des échanges agroalimentaires



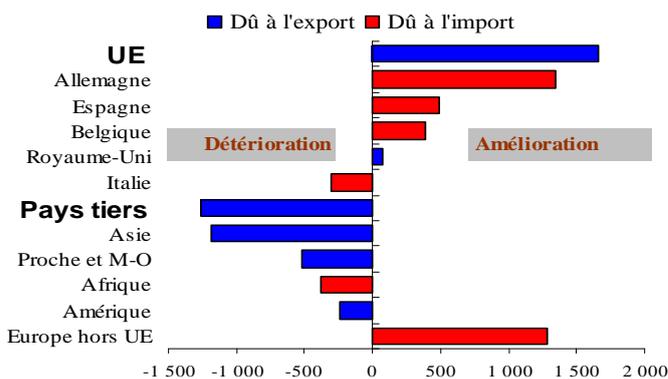
Sources : Douanes (Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO) et Insee

### Réduction du déficit commercial avec l'UE, grâce à la reprise des ventes

Au 1er trimestre 2014, l'amélioration du solde avec l'UE (-8,2 milliards, après -9,4 milliards) tient principalement à la diminution du déficit avec l'Allemagne (-2,9 milliards, après -4,3 milliards), grâce au dynamisme des exportations aéronautiques, pharmaceutiques et chimiques. Le fléchissement des achats à la Belgique et à l'Espagne participe également à l'allègement du déficit avec l'UE.

En revanche, le solde des échanges avec les pays tiers (hors UE) se détériore pour atteindre -11,5 milliards (après -10,2 milliards au trimestre précédent), en raison de l'accroissement de la baisse des exportations, notamment aéronautique et produits informatiques et électroniques vers l'Asie. Le déficit se creuse également avec l'Amérique, où le recul des ventes est plus marqué que celui des achats (-4,4 %, contre -2,0 %). De même, le recul des livraisons d'Airbus et de céréales au Proche et Moyen-Orient réduit fortement l'excédent commercial avec cette zone (+0,3 milliard, après +0,8 milliard). Par ailleurs, l'excédent avec l'Afrique s'amenuise (+0,2 milliard, après +0,6 milliard), du fait de l'envolée des approvisionnements de produits pétroliers. Néanmoins, la chute des importations d'énergie depuis les fournisseurs européens (Russie, Kazakhstan) contribue à contenir la dégradation du solde avec les pays tiers.

### Principales variations des soldes entre le 4ème trimestre 2013 et le 1er trimestre 2014 (en millions d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

### Fortes baisses des importations aéronautiques et spatiales

De leur côté, les importations aéronautiques et spatiales reculent également (-12,0 %, après +5,8 %), du fait notamment du repli des échanges avec l'Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'Airbus. Ce résultat, conjugué à la relative bonne tenue des exportations, gonfle l'excédent aéronautique et spatial de 0,8 milliard, à +5,7 milliards.

### Net recul des importations automobiles

Les importations de véhicules automobiles se contractent fortement au premier trimestre 2014 (-3,9 %, après +4,7 %), contribuant ainsi au redressement du déficit automobile, qui s'établit à -1,5 milliard, après -2,0 milliards au trimestre précédent. Il s'agit du contrecoup de la poussée des achats du dernier trimestre 2013, liée au durcissement du bonus-malus écologique et à la hausse de la TVA au 1<sup>er</sup> janvier 2014.

### Progression des achats pharmaceutiques

Contrairement aux exportations, les importations de produits pharmaceutiques affichent une nette progression au premier trimestre (+4,0 %, après +1,2 %), particulièrement depuis l'Europe (Belgique et Autriche), détériorant le solde commercial de 0,5 milliard. Le solde pharmaceutique est désormais proche de l'équilibre (+0,4 milliard) alors qu'il dégageait jusqu'ici un net excédent.

### Vers une reprise de l'activité industrielle ?

Des achats de machines et de biens intermédiaires mieux orientés suggèrent une reprise de l'activité industrielle. Les importations de produits chimiques repartent également à la hausse (+3,7 %, après -1,9 %), après un semestre de recul.

### Reprise des achats du secteur agroalimentaire

La hausse des importations de produits agricoles (+3,8 %, après -5,2 %) est tirée principalement par les achats de fruits et légumes au Maroc et de graines et oléagineuses aux Etats-Unis et à l'Australie. Par ailleurs, les achats de produits des IAA (+1,1 %, après -0,7 %) rebondissent, essentiellement pour le lait et pour la viande.

## Les Pays

### Reprise des exportations vers l'UE, mais baisse persistante des ventes aux pays tiers

#### Rebond des ventes vers l'Union européenne

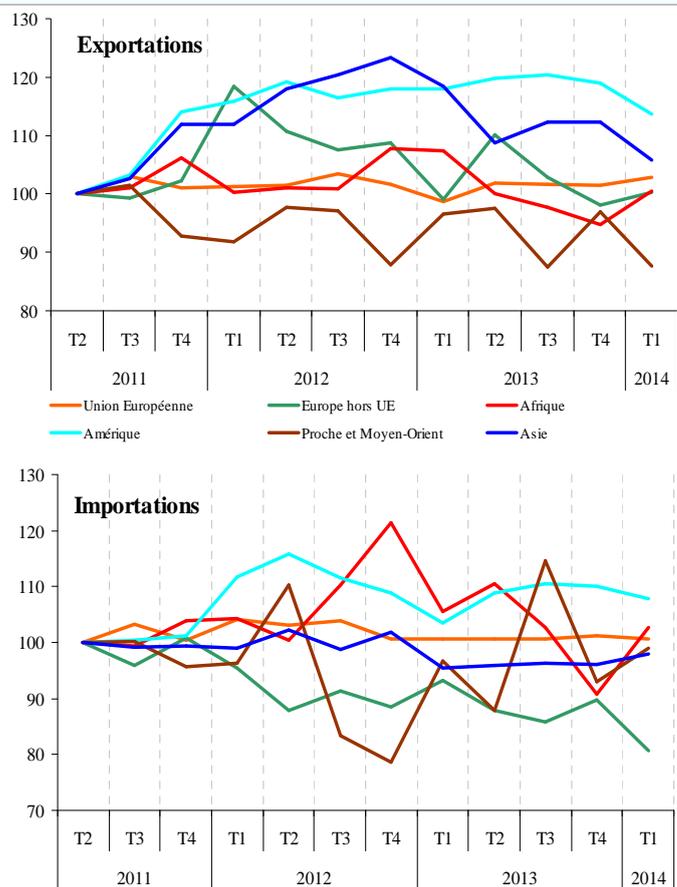
Au premier trimestre 2014, les ventes vers l'Union Européenne repartent à la hausse (+1,2 %, après -0,1 %), tirées notamment par l'Allemagne, où la reprise de l'activité est solide. Elles sont également en progression vers les nouveaux Etats membres, en particulier vers la Pologne (matériels électriques), ainsi que vers le Royaume-Uni, grâce à l'aéronautique. En revanche, les exportations reculent encore vers certains pays d'Europe du Sud (Italie, Grèce), où la croissance reste encore absente. En somme, la hausse des exportations vers l'UE améliore le solde commercial de 0,9 milliard, pour revenir à -8,2 milliards.

#### Baisse amplifiée des exportations vers les pays tiers

La baisse des exportations vers les pays tiers se poursuit (-2,5 %, après -1,2 %), en lien notamment avec le reflux des ventes aéronautiques et de produits informatiques et électroniques. En particulier, les ventes à l'Asie diminuent fortement, après une décélération déjà marquée au trimestre précédent. L'évolution est cependant très contrastée selon les pays : la chute des exportations vers l'ASEAN et la Corée du Sud l'emporte sur la progression vers le Japon et la Chine. Les exportations vers le

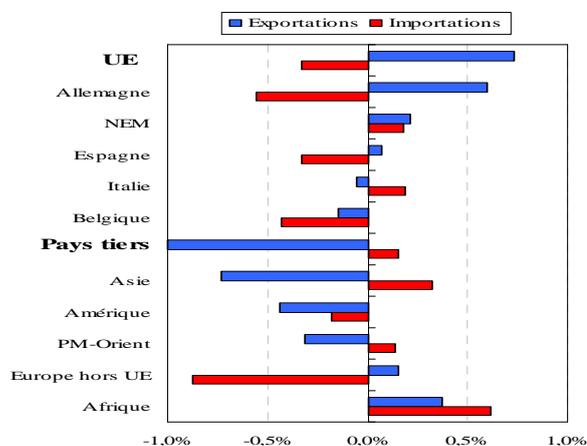
## Evolution trimestrielle des échanges par zone

Base 100 au 2ème trimestre 2011



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

## Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2014, les pays membres de l'UE contribuent à hauteur de +0,7 point à la hausse des exportations françaises (+0,0 %).

Proche et Moyen-Orient sont également en retrait, en particulier vers l'Arabie saoudite et le Koweït, en raison du recul des livraisons aéronautiques.

Les ventes vers l'Amérique se replient aussi, notamment vers les Etats-Unis (-1,3 %, après +1,3 %). Cette baisse est toutefois à nuancer car elle intervient après un dernier trimestre 2013 atypique (déplacement exceptionnel de collections d'œuvres d'art).

## Hausse des ventes vers la Russie et l'Afrique du Nord

Après un net recul aux deux trimestres précédents, les exportations vers l'Europe hors UE rebondissent au premier trimestre 2014 (+2,1 %, après -4,6 %). Les ventes vers la Russie reprennent, en raison d'une hausse des ventes de l'aéronautique et de machines et équipements. Elles se redressent également vers la Turquie. Après quatre trimestres successifs de baisse, les exportations vers l'Afrique retrouvent enfin la croissance (+6,0 %, après -3,1 %), grâce aux bonnes performances des ventes de céréales à l'Afrique du Nord.

## Baisse des importations depuis l'Europe et reprise depuis les autres zones

### Recul des achats en provenance de l'Union Européenne

Les importations depuis les pays de l'Union européenne reculent légèrement (-0,6 %, après +0,5 %), en raison principalement de la baisse des achats à l'Allemagne, après quatre trimestres de progression ininterrompue. La baisse concerne particulièrement les acquisitions aéronautiques. Les achats diminuent également auprès de la Belgique et de l'Espagne, du fait des moindres acquisitions en produits pétroliers raffinés et de véhicules automobiles. A l'inverse, les importations en provenance d'Italie augmentent, portées par la reprise des achats d'articles de luxe (habillement, maroquinerie-bagagerie et chaussures), qui font partie de ses points forts. Par ailleurs, les importations pharmaceutiques en provenance de Belgique et d'Autriche progressent fortement.

### Rebond des achats de pétrole depuis l'Afrique et le Proche et Moyen-Orient

Les importations depuis l'Afrique enregistrent une reprise vigoureuse (+13,1 %, après -11,5 %), après deux trimestres de baisse importante. Elles sont tirées essentiellement par l'augmentation des achats aux pays producteurs de pétrole (Algérie, Nigeria, Angola). Les importations depuis le Proche et Moyen-Orient reprennent également (+6,4 %, après -18,9 %), en particulier depuis le Koweït.

### Hausse des importations depuis l'Asie et recul depuis l'Amérique

Les achats à l'Asie s'inscrivent à la hausse (+2,1 %, après -0,4 % au trimestre précédent), avec des évolutions contrastées selon les pays. Les importations depuis l'Australie et Singapour augmentent, tandis que celles en provenance de l'Inde reculent. Par ailleurs, la légère progression des achats à la Chine est contrebalancée par la baisse de ceux au Japon.

Le recul des importations depuis l'Amérique s'accroît (-2, %, après -0,4 %), malgré la stabilisation des achats aux Etats-Unis (+0,0 %, après -1,3 %).

### Chute des approvisionnements énergétiques auprès de la Russie et du Kazakhstan

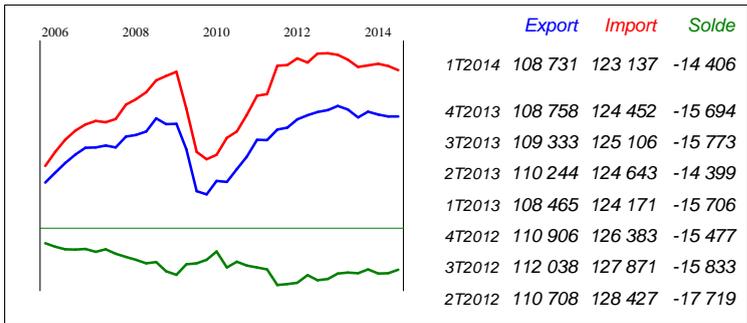
La forte contraction des achats à l'Europe hors UE (-10,1 %, après +4,5 %) constitue la principale contribution à la baisse des importations depuis les pays tiers (-0,8 %, après -3,2 %). Cette évolution tient surtout à la chute des approvisionnements énergétiques auprès de la Russie, dans un contexte de baisse des prix conjuguée à la dépréciation du dollar par rapport à l'euro (les ventes d'hydrocarbures étant majoritairement libellées en dollar). Les achats de pétrole brut au Kazakhstan reculent également. Ces reculs d'approvisionnements énergétiques sont également à considérer sous l'angle de la baisse de l'activité de raffinage en France. Ainsi, le déficit commercial avec l'Europe hors UE est réduit de près de moitié (-1,9 milliard, après -3,2 milliards au trimestre précédent).



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

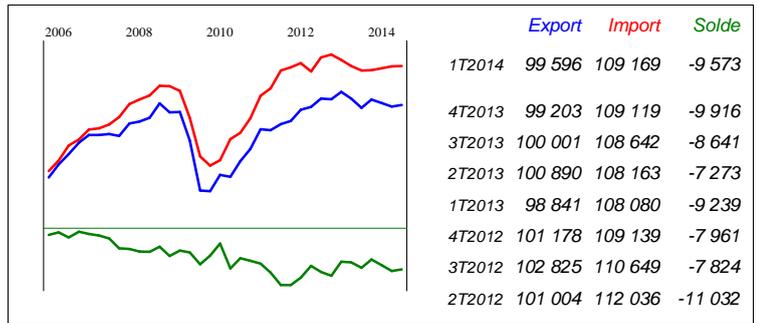
1er trimestre 2014

### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



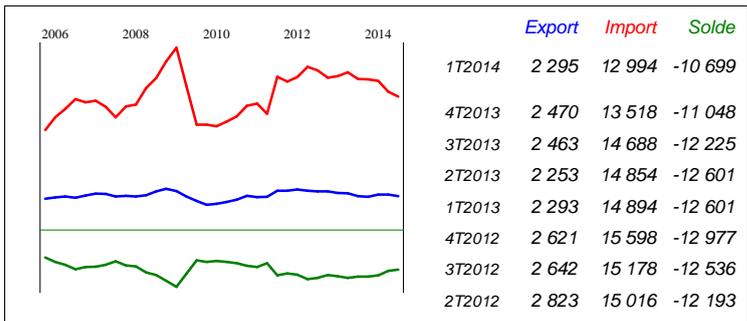
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

### C Industrie manufacturière



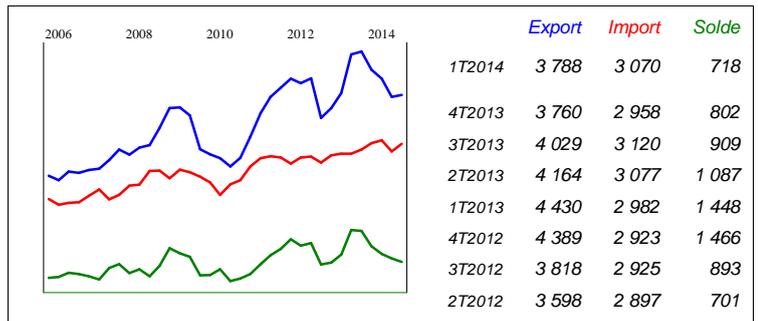
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



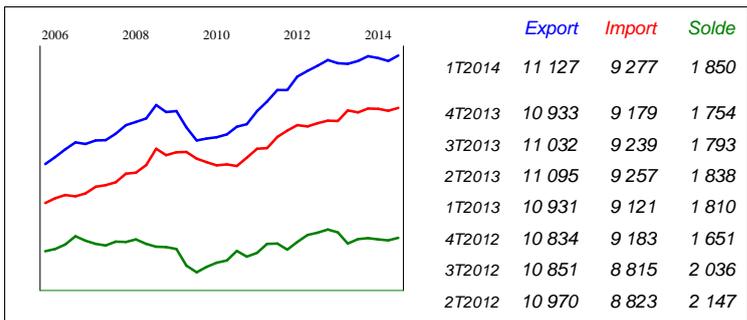
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



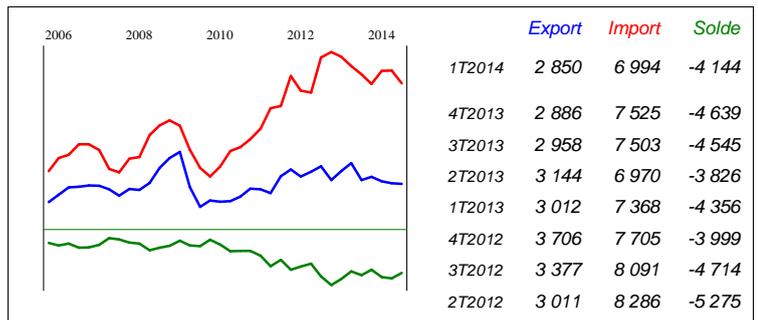
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



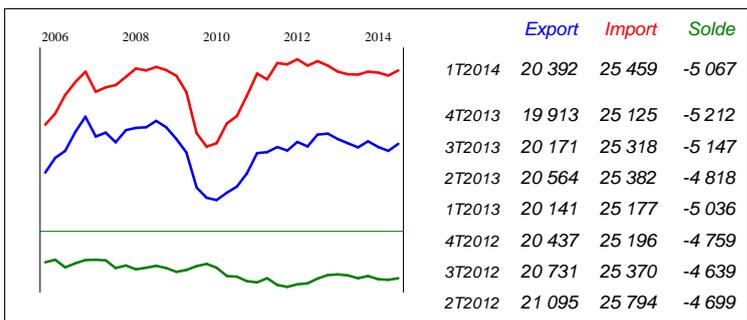
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



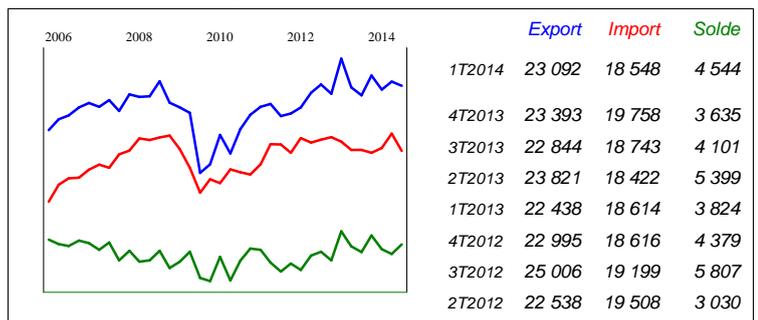
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



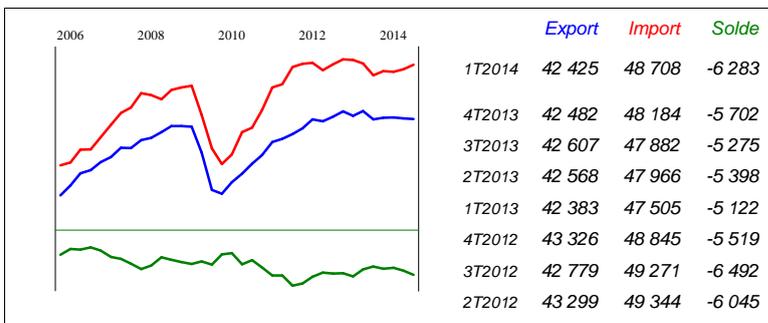
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C4 Matériel de transport



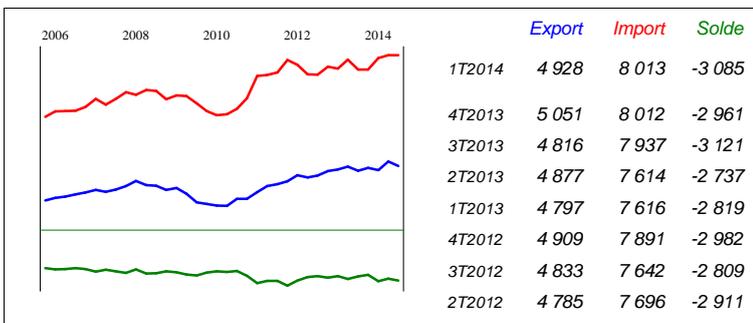
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



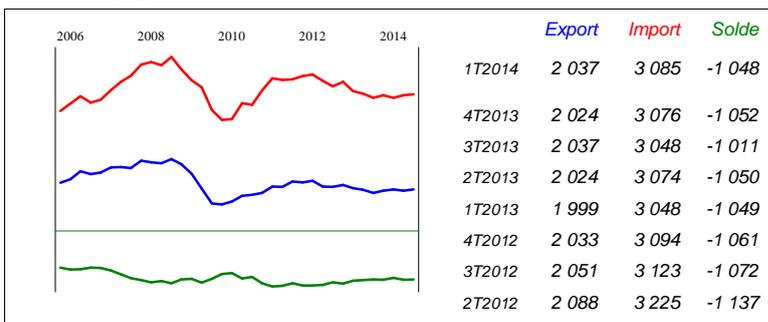
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



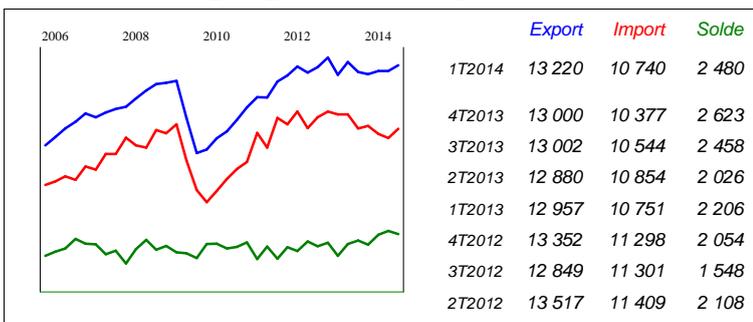
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



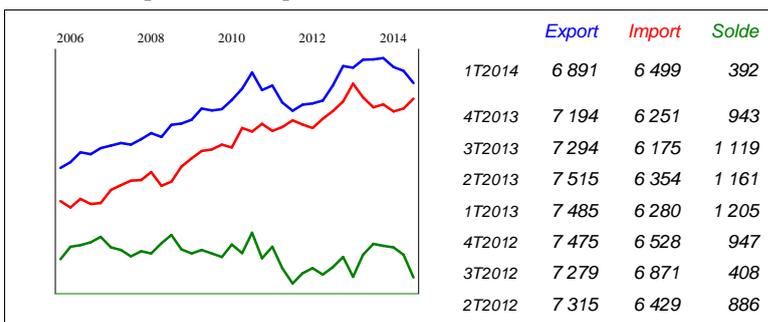
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



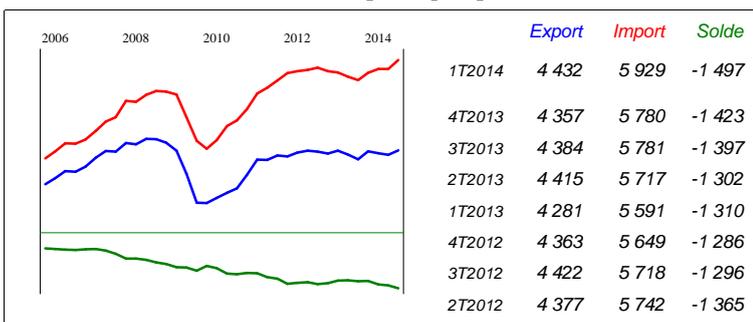
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



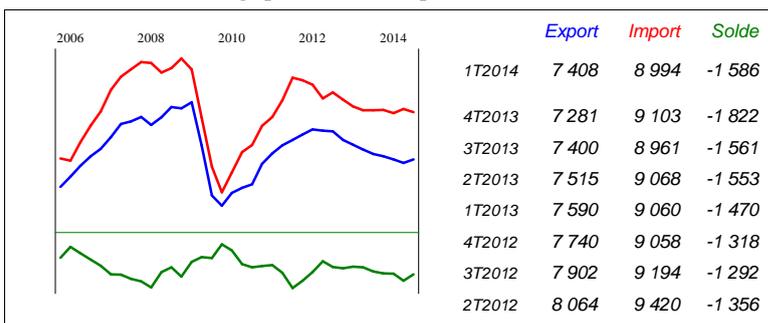
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



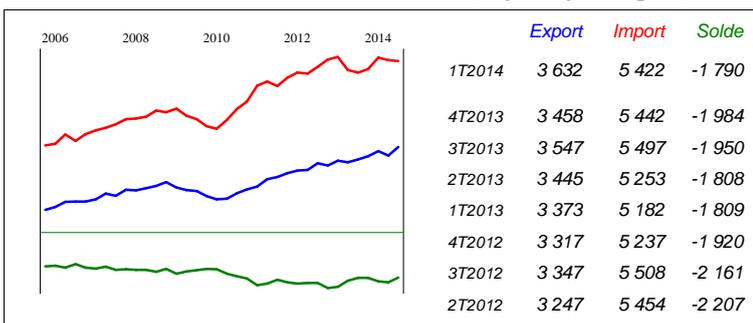
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



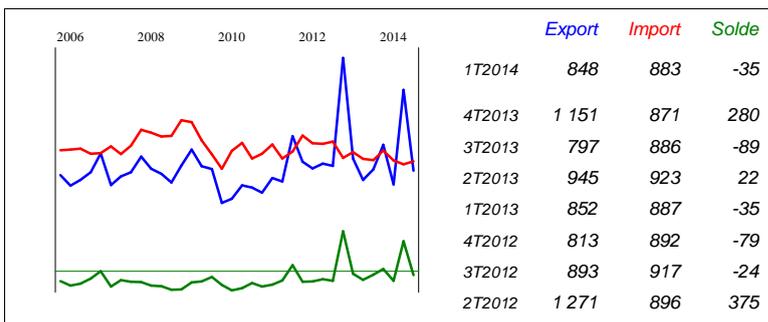
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



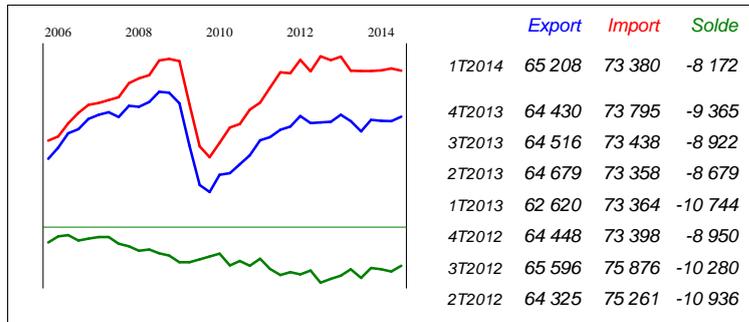
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



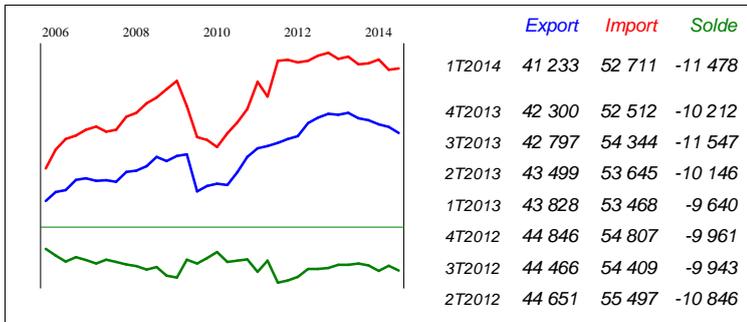
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



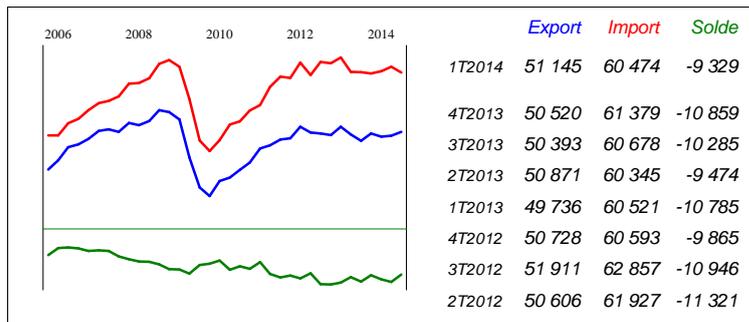
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



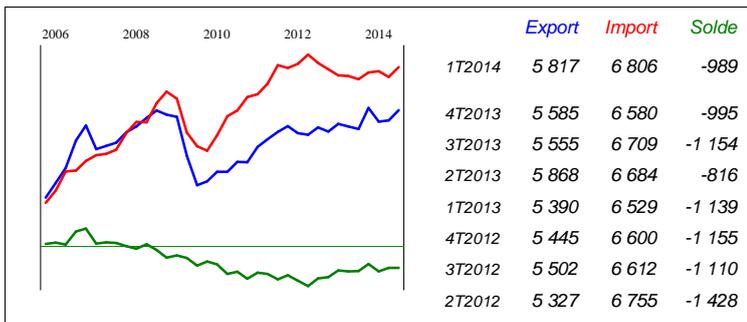
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



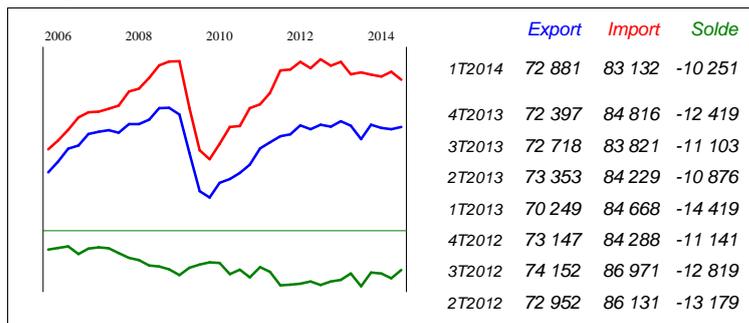
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres



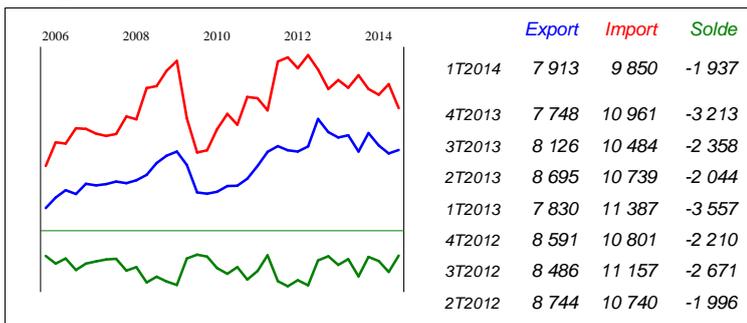
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



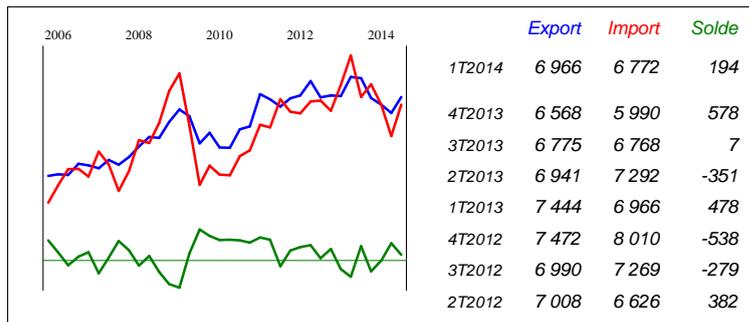
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



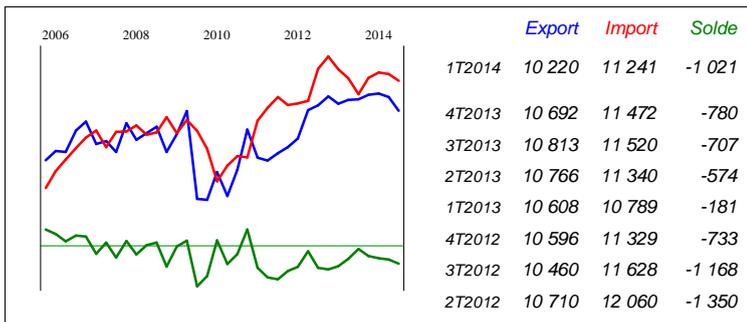
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



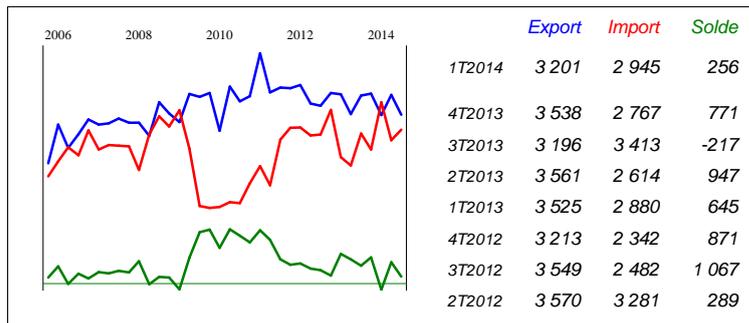
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



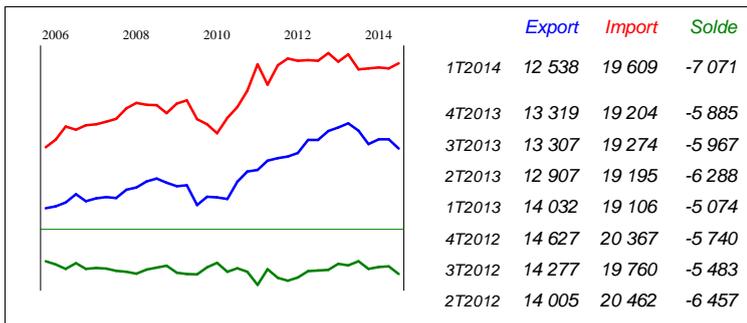
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



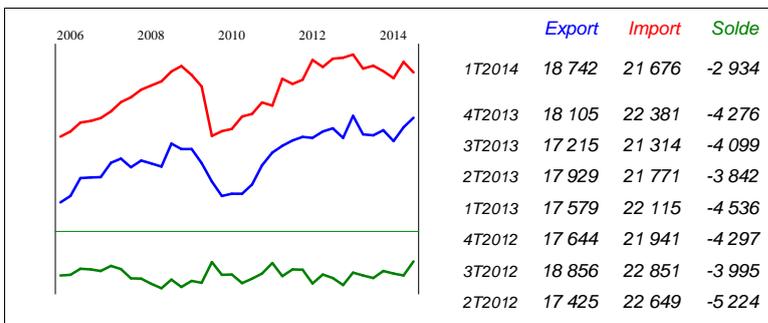
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie



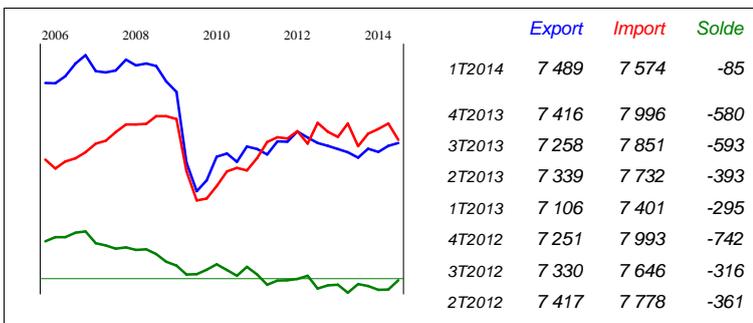
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## DE Allemagne



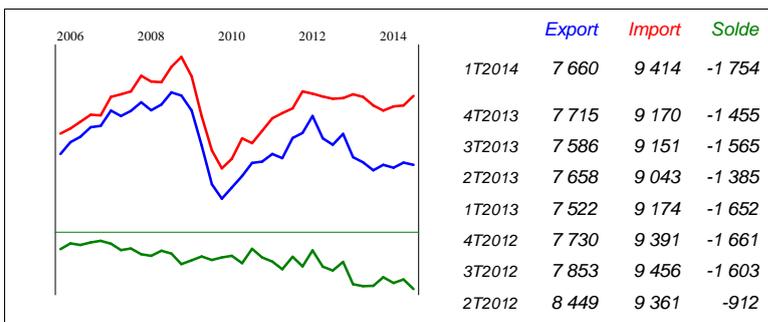
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## ES Espagne



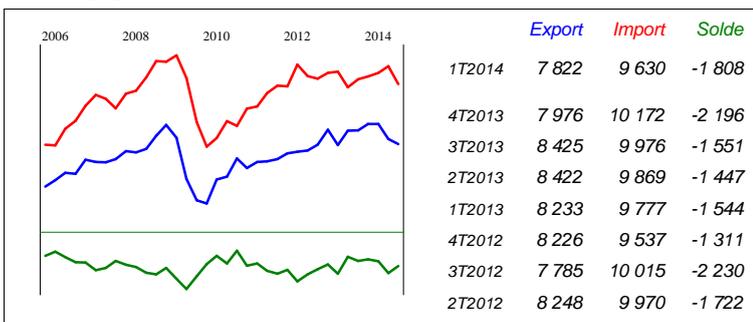
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## IT Italie



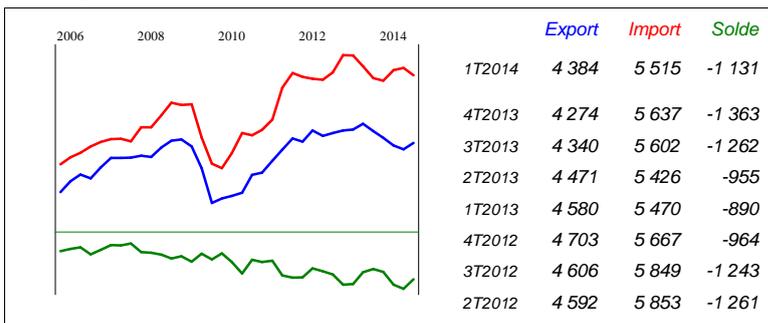
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## BE Belgique



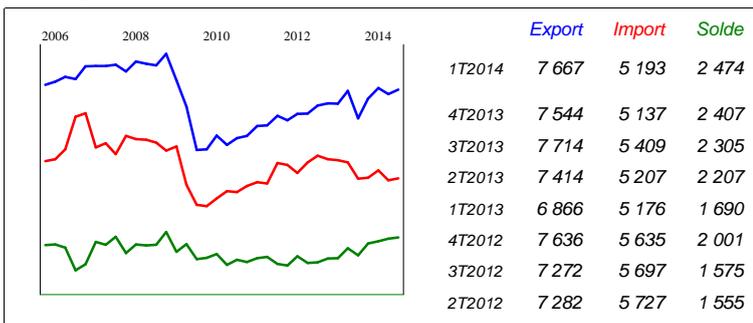
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## NL Pays-Bas



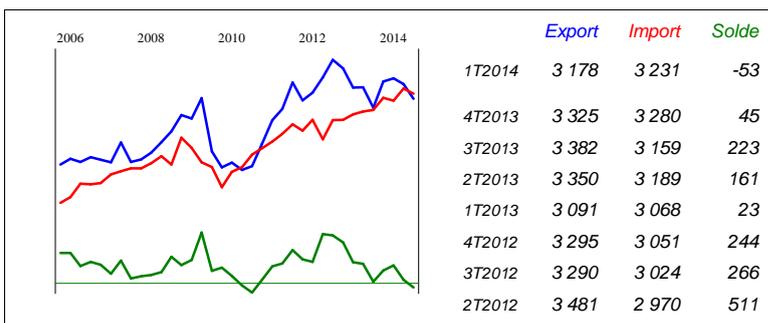
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## GB Royaume-Uni



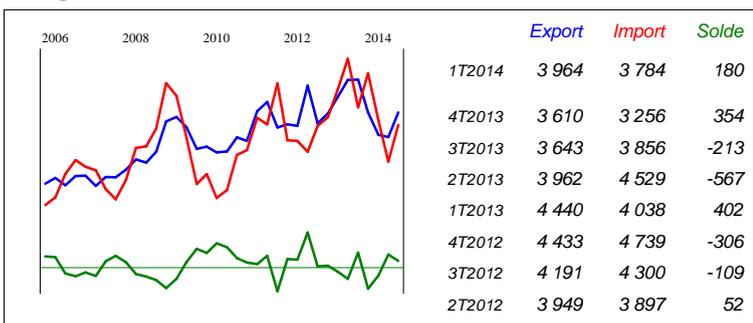
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Suisse



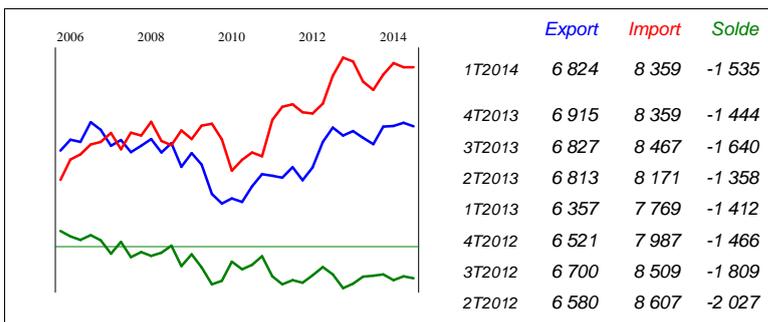
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique du Nord



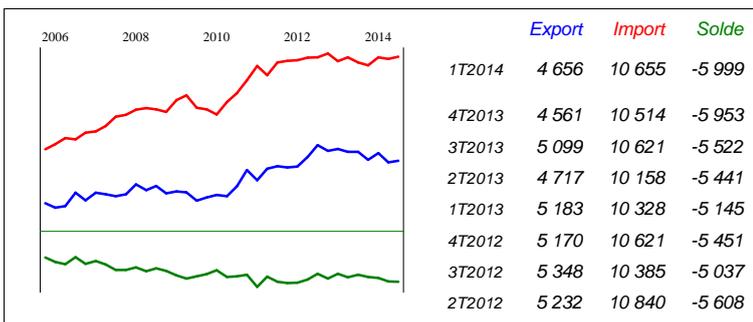
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€



## Exportations par produit

	2012	2013	2013 (CVS-CJO)				2014 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>433 935</b>	<b>427 783</b>	<b>106 692</b>	<b>108 255</b>	<b>107 245</b>	<b>106 631</b>	<b>106 818</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	15 119	16 426	4 430	4 164	4 029	3 760	3 788
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	10 921	9 477	2 293	2 253	2 463	2 470	2 295
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 177	43 772	10 931	11 095	11 032	10 933	11 127
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	13 678	11 977	3 012	3 144	2 958	2 886	2 850
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	82 814	80 466	20 141	20 564	20 171	19 913	20 392
C4 - Matériels de transport	93 077	92 365	22 438	23 821	22 844	23 393	23 092
<i>dont industrie automobile</i>	39 775	38 339	9 168	9 945	9 472	9 802	10 000
<i>aéronautique</i>	50 265	50 739	12 295	12 936	12 606	12 697	12 554
C5 - Autres produits industriels	171 399	169 491	42 383	42 568	42 607	42 482	42 425
<i>dont pharmacie</i>	28 745	29 487	7 485	7 515	7 294	7 194	6 891
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>3,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,2%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-5,4%	8,6%	0,9%	-6,0%	-3,2%	-6,7%	0,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-6,6%	-13,2%	-12,5%	-1,7%	9,3%	0,3%	-7,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	5,4%	1,4%	0,9%	1,5%	-0,6%	-0,9%	1,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	4,3%	-12,4%	-18,7%	4,4%	-5,9%	-2,4%	-1,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	2,0%	-2,8%	-1,4%	2,1%	-1,9%	-1,3%	2,4%
C4 - Matériels de transport	7,3%	-0,8%	-2,4%	6,2%	-4,1%	2,4%	-1,3%
<i>dont industrie automobile</i>	-5,0%	-3,6%	-2,9%	8,5%	-4,8%	3,5%	2,0%
<i>aéronautique</i>	18,0%	0,9%	-6,4%	5,2%	-2,6%	0,7%	-1,1%
C5 - Autres produits industriels	2,6%	-1,1%	-2,2%	0,4%	0,1%	-0,3%	-0,1%
<i>dont pharmacie</i>	13,0%	2,6%	0,1%	0,4%	-2,9%	-1,4%	-4,2%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,2%	0,3%	0,0%	-0,2%	-0,1%	-0,3%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,2%	-0,3%	-0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	-0,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,5%	0,1%	0,1%	0,2%	-0,1%	-0,1%	0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	0,1%	-0,4%	-0,6%	0,1%	-0,2%	-0,1%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,4%	-0,5%	-0,3%	0,4%	-0,4%	-0,2%	0,4%
C4 - Matériels de transport	1,5%	-0,2%	-0,5%	1,3%	-0,9%	0,5%	-0,3%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,5%	-0,3%	-0,3%	0,7%	-0,4%	0,3%	0,2%
<i>aéronautique</i>	1,8%	0,1%	-0,8%	0,6%	-0,3%	0,1%	-0,1%
C5 - Autres produits industriels	1,0%	-0,4%	-0,9%	0,2%	0,0%	-0,1%	-0,1%
<i>dont pharmacie</i>	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%	-0,2%	-0,1%	-0,3%

## Importations par produit

	2012	2013	2013 (CVS-CJO)				2014 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur</b> (millions d'euros)							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>518 262</b>	<b>506 050</b>	<b>126 569</b>	<b>127 022</b>	<b>127 485</b>	<b>126 743</b>	<b>125 820</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	11 448	12 107	2 982	3 077	3 120	2 958	3 070
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	61 642	57 903	14 894	14 854	14 688	13 518	12 994
C1 - Produits des industries agroalimentaires	35 385	36 684	9 121	9 257	9 239	9 179	9 277
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	32 112	29 369	7 368	6 970	7 503	7 525	6 994
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	101 965	100 662	25 177	25 382	25 318	25 125	25 459
C4 - Matériels de transport	76 500	74 975	18 614	18 422	18 743	19 758	18 548
<i>dont industrie automobile</i>	43 068	42 897	10 299	10 871	10 740	11 207	10 886
<i>aéronautique</i>	30 238	28 867	7 379	6 787	7 314	7 740	6 812
C5 - Autres produits industriels	195 561	190 806	47 505	47 966	47 882	48 184	48 708
<i>dont pharmacie</i>	25 894	25 051	6 280	6 354	6 175	6 251	6 499
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,2%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,7%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	5,8%	2,0%	3,2%	1,4%	-5,2%	3,8%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	1,3%	-6,1%	-4,5%	-0,3%	-1,1%	-8,0%	-3,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	3,7%	3,7%	-0,7%	1,5%	-0,2%	-0,7%	1,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	21,7%	-8,5%	-4,4%	-5,4%	7,7%	0,3%	-7,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-2,1%	-1,3%	-0,1%	0,8%	-0,2%	-0,8%	1,3%
C4 - Matériels de transport	0,2%	-2,0%	0,0%	-1,0%	1,7%	5,4%	-6,1%
<i>dont industrie automobile</i>	-8,9%	-0,4%	-1,3%	5,5%	-1,2%	4,3%	-2,9%
<i>aéronautique</i>	19,2%	-4,5%	-1,2%	-8,0%	7,8%	5,8%	-12,0%
C5 - Autres produits industriels	0,3%	-2,4%	-2,7%	1,0%	-0,2%	0,6%	1,1%
<i>dont pharmacie</i>	9,5%	-3,3%	-3,8%	1,2%	-2,8%	1,2%	4,0%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,2%	-0,7%	-0,5%	0,0%	-0,1%	-0,9%	-0,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	1,1%	-0,5%	-0,3%	-0,3%	0,4%	0,0%	-0,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	-0,2%	0,3%
C4 - Matériels de transport	0,0%	-0,3%	0,0%	-0,2%	0,3%	0,8%	-1,0%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,8%	0,0%	-0,1%	0,5%	-0,1%	0,4%	-0,3%
<i>aéronautique</i>	1,0%	-0,3%	-0,1%	-0,5%	0,4%	0,3%	-0,7%
C5 - Autres produits industriels	0,1%	-0,9%	-1,0%	0,4%	-0,1%	0,2%	0,4%
<i>dont pharmacie</i>	0,4%	-0,2%	-0,2%	0,1%	-0,1%	0,1%	0,2%

## Exportations par zone géographique

	2012	2013	2013 (CVS-CJO)				2014 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>433 935</b>	<b>427 783</b>	<b>106 692</b>	<b>108 255</b>	<b>107 245</b>	<b>106 631</b>	<b>106 818</b>
Union Européenne	257 121	255 332	62 620	64 679	64 516	64 430	65 208
UE 15	235 556	232 994	57 402	58 755	58 848	58 872	59 576
<i>Allemagne</i>	<i>71 752</i>	<i>70 524</i>	<i>17 579</i>	<i>17 929</i>	<i>17 215</i>	<i>18 105</i>	<i>18 742</i>
<i>Espagne</i>	<i>29 340</i>	<i>28 982</i>	<i>7 106</i>	<i>7 339</i>	<i>7 258</i>	<i>7 416</i>	<i>7 489</i>
NEM	21 565	22 338	5 390	5 868	5 555	5 585	5 817
Pays tiers	176 814	172 451	43 828	43 499	42 797	42 300	41 233
Europe hors UE	34 974	32 257	7 830	8 695	8 126	7 748	7 913
<i>Russie</i>	<i>9 119</i>	<i>7 683</i>	<i>1 998</i>	<i>2 165</i>	<i>1 854</i>	<i>1 631</i>	<i>2 036</i>
Amérique	41 973	43 097	10 608	10 766	10 813	10 692	10 220
<i>Etats-Unis</i>	<i>26 533</i>	<i>26 917</i>	<i>6 357</i>	<i>6 813</i>	<i>6 827</i>	<i>6 915</i>	<i>6 824</i>
Asie	55 659	53 683	14 032	12 907	13 307	13 319	12 538
<i>Chine</i>	<i>15 074</i>	<i>14 740</i>	<i>3 719</i>	<i>3 598</i>	<i>3 855</i>	<i>3 599</i>	<i>3 682</i>
Afrique	28 178	27 623	7 444	6 941	6 775	6 568	6 966
Proche et Moyen-Orient	13 574	13 789	3 525	3 561	3 196	3 538	3 201
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>3,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,2%</b>
Union Européenne	0,1%	-0,7%	-2,8%	3,3%	-0,3%	-0,1%	1,2%
UE 15	0,1%	-1,1%	-2,6%	2,4%	0,2%	0,0%	1,2%
<i>Allemagne</i>	<i>2,1%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>5,2%</i>	<i>3,5%</i>
<i>Espagne</i>	<i>-3,8%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>3,3%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>2,2%</i>	<i>1,0%</i>
NEM	0,7%	3,6%	-1,0%	8,9%	-5,3%	0,5%	4,2%
Pays tiers	8,0%	-2,5%	-2,3%	-0,7%	-1,6%	-1,2%	-2,5%
Europe hors UE	9,2%	-7,8%	-8,9%	11,0%	-6,5%	-4,6%	2,1%
<i>Russie</i>	<i>22,3%</i>	<i>-15,7%</i>	<i>-7,0%</i>	<i>8,3%</i>	<i>-14,4%</i>	<i>-12,0%</i>	<i>24,8%</i>
Amérique	12,5%	2,7%	0,1%	1,5%	0,4%	-1,1%	-4,4%
<i>Etats-Unis</i>	<i>13,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>7,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>1,3%</i>	<i>-1,3%</i>
Asie	13,0%	-3,5%	-4,1%	-8,0%	3,1%	0,1%	-5,9%
<i>Chine</i>	<i>11,9%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-3,2%</i>	<i>7,1%</i>	<i>-6,6%</i>	<i>2,3%</i>
Afrique	-0,1%	-2,0%	-0,4%	-6,8%	-2,4%	-3,1%	6,0%
Proche et Moyen-Orient	-6,0%	1,6%	9,7%	1,0%	-10,3%	10,7%	-9,5%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,1%	-0,4%	-1,7%	1,9%	-0,2%	-0,1%	0,7%
UE 15	0,1%	-0,6%	-1,4%	1,3%	0,1%	0,0%	0,7%
<i>Allemagne</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,6%</i>
<i>Espagne</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>
NEM	0,0%	0,2%	-0,1%	0,4%	-0,3%	0,0%	0,2%
Pays tiers	3,1%	-1,0%	-0,9%	-0,3%	-0,6%	-0,5%	-1,0%
Europe hors UE	0,7%	-0,6%	-0,7%	0,8%	-0,5%	-0,4%	0,2%
<i>Russie</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,4%</i>
Amérique	1,1%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	-0,1%	-0,4%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,1%</i>
Asie	1,5%	-0,5%	-0,5%	-1,1%	0,4%	0,0%	-0,7%
<i>Chine</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,1%</i>
Afrique	0,0%	-0,1%	0,0%	-0,5%	-0,2%	-0,2%	0,4%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	-0,3%	0,3%	-0,3%

## Importations par zone géographique

	2012 (brut)	2013 (brut)	2013 (CVS-CJO)				2014 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>518 262</b>	<b>506 050</b>	<b>126 569</b>	<b>127 022</b>	<b>127 485</b>	<b>126 743</b>	<b>125 820</b>
Union Européenne	299 531	292 814	73 364	73 358	73 438	73 795	73 380
UE 15	272 831	266 327	66 829	66 648	66 568	67 305	66 564
<i>Allemagne</i>	89 857	87 032	22 115	21 771	21 314	22 381	21 676
<i>Espagne</i>	31 150	30 874	7 401	7 732	7 851	7 996	7 574
NEM	26 700	26 487	6 529	6 684	6 709	6 580	6 806
Pays tiers	218 731	213 236	53 468	53 645	54 344	52 512	52 711
Europe hors UE	44 102	43 550	11 387	10 739	10 484	10 961	9 850
<i>Russie</i>	11 952	10 590	2 963	2 535	2 364	2 719	2 514
Amérique	46 362	44 958	10 789	11 340	11 520	11 472	11 241
<i>Etats-Unis</i>	32 953	32 724	7 769	8 171	8 467	8 359	8 359
Asie	80 020	76 574	19 106	19 195	19 274	19 204	19 609
<i>Chine</i>	41 642	41 021	10 127	10 033	10 490	10 404	10 443
Afrique	28 784	27 142	6 966	7 292	6 768	5 990	6 772
Proche et Moyen-Orient	10 966	11 698	2 880	2 614	3 413	2 767	2 945
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,2%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,7%</b>
Union Européenne	1,3%	-2,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	-0,6%
UE 15	1,8%	-2,4%	-0,3%	-0,3%	-0,1%	1,1%	-1,1%
<i>Allemagne</i>	3,1%	-3,1%	0,8%	-1,6%	-2,1%	5,0%	-3,1%
<i>Espagne</i>	2,0%	-0,9%	-7,4%	4,5%	1,5%	1,9%	-5,3%
NEM	-3,3%	-0,8%	-1,1%	2,4%	0,4%	-1,9%	3,4%
Pays tiers	1,1%	-2,5%	-2,4%	0,3%	1,3%	-3,4%	0,4%
Europe hors UE	-8,6%	-1,3%	5,4%	-5,7%	-2,4%	4,5%	-10,1%
<i>Russie</i>	-14,2%	-11,4%	18,6%	-14,4%	-6,7%	15,0%	-7,5%
Amérique	9,7%	-3,0%	-4,8%	5,1%	1,6%	-0,4%	-2,0%
<i>Etats-Unis</i>	12,8%	-0,7%	-2,7%	5,2%	3,6%	-1,3%	0,0%
Asie	0,9%	-4,3%	-6,2%	0,5%	0,4%	-0,4%	2,1%
<i>Chine</i>	1,0%	-1,5%	-3,9%	-0,9%	4,6%	-0,8%	0,4%
Afrique	7,3%	-5,7%	-13,0%	4,7%	-7,2%	-11,5%	13,1%
Proche et Moyen-Orient	-5,2%	6,7%	23,0%	-9,2%	30,6%	-18,9%	6,4%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,8%	-1,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%	-0,3%
UE 15	0,9%	-1,3%	-0,1%	-0,1%	-0,1%	0,6%	-0,6%
<i>Allemagne</i>	0,5%	-0,5%	0,1%	-0,3%	-0,4%	0,8%	-0,6%
<i>Espagne</i>	0,1%	-0,1%	-0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	-0,3%
NEM	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,2%
Pays tiers	0,4%	-1,1%	-1,0%	0,1%	0,5%	-1,4%	0,2%
Europe hors UE	-0,8%	-0,1%	0,5%	-0,5%	-0,2%	0,4%	-0,9%
<i>Russie</i>	-0,4%	-0,3%	0,4%	-0,3%	-0,1%	0,3%	-0,2%
Amérique	0,8%	-0,3%	-0,4%	0,4%	0,1%	0,0%	-0,2%
<i>Etats-Unis</i>	0,7%	0,0%	-0,2%	0,3%	0,2%	-0,1%	0,0%
Asie	0,1%	-0,7%	-1,0%	0,1%	0,1%	-0,1%	0,3%
<i>Chine</i>	0,1%	-0,1%	-0,3%	-0,1%	0,4%	-0,1%	0,0%
Afrique	0,4%	-0,3%	-0,8%	0,3%	-0,4%	-0,6%	0,6%
Proche et Moyen-Orient	-0,1%	0,1%	0,4%	-0,2%	0,6%	-0,5%	0,1%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.