

## Le chiffre du commerce extérieur

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

n° 254

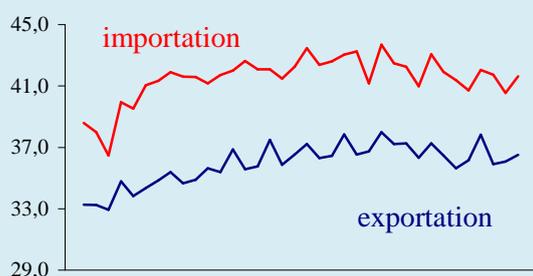
### Cadrage de Juillet 2013

Publié le 6 septembre 2013

### Solde : - 5,1 milliards d'euros

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



#### Avertissements :

L'ensemble « Union européenne » retrace les échanges de la France avec les 27 autres Etats membres (adhésion de la Croatie en juillet 2013).

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB. L'analyse par produits ou pays s'effectue sur la base d'échanges valorisés CAF/FAB.

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières, mais également estimées pour tenir compte des déclarations tardivement adressées à la douane.

Les échanges FAB/FAB prennent en compte une estimation des flux sous les seuils déclaratifs.

#### Prochaine diffusion :

8 octobre 2013, résultats d'août 2013.



## Cadrage et tendances



### Rebond des achats énergétiques

Les importations redémarrent en juillet, essentiellement du fait d'un net rebond des achats énergétiques et d'une poussée ponctuelle des approvisionnements de l'industrie spatiale à Kourou. Les exportations progressent également, mais leur niveau reste cependant en deçà du pic atteint en avril au plus fort des performances des industries aéronautiques, spatiales et navales. Au final, le déficit se creuse de plus de 600 millions d'euros pour s'établir à - 5,1 milliards d'euros.

**Le solde commercial** est déficitaire de - 5,1 milliards d'euros en juillet 2013. Le déficit des 12 derniers mois atteint - 61,3 milliards d'euros, alors que celui de l'année 2012 s'établissait à - 67,0 milliards d'euros.

**Les exportations** s'élèvent à 36,5 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel\* est de - 1,0 % à trois mois et de - 2,4 % à 12 mois d'écart.

Les exportations progressent légèrement. En juillet, les hausses se centrent sur l'aéronautique (airbus et avions d'affaires), l'énergie (produits pétroliers raffinés et électricité), les produits chimiques, les équipements électroniques et le matériel militaire. En revanche, la contraction des exportations de véhicules automobiles s'accroît et la faiblesse des livraisons des industries spatiale et ferroviaire pèse sur la tendance. Enfin, les ventes de produits agricoles continuent de s'effriter.

Les exportations fléchissent légèrement vers l'UE (véhicules automobiles et fabrication coordonnée d'airbus), mais progressent vers l'Amérique (avions d'affaires, pharmacie, objets d'art, notamment), l'Asie (biens intermédiaires et airbus) et l'Afrique (airbus, produits pétroliers raffinés).

**Les importations** s'élèvent à 41,6 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel\* est de - 0,2 % à trois mois et de - 2,8 % à 12 mois d'écart.

Les achats énergétiques progressent vivement, une très forte poussée des produits raffinés s'ajoutant à un rebond des approvisionnements en hydrocarbures naturels (pétrole brut et gaz naturel via gazoduc). Les achats de biens manufacturés s'inscrivent également en hausse en raison de fortes importations à Kourou de produits de l'industrie spatiale (satellite, parties de satellites, lanceurs) et de la fermeté des achats de produits chimiques et d'articles d'habillement. Enfin, la hausse des importations de produits agricoles se poursuit (graines oléagineuses).

Les importations progressent depuis l'UE : énergie pour le Royaume-Uni, les Pays-Bas et la Suède ; énergie, aéronautique et pharmacie pour l'Allemagne ; pharmacie pour l'Irlande. Centrée sur les matières premières, la hausse est très prononcée depuis le Proche et Moyen-Orient et la CEI. Elle reste en revanche modérée depuis l'Amérique, l'Afrique et l'Asie, en dépit de l'orientation à la hausse des achats d'énergie et d'articles d'habillement.

\* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. Celui à 12 mois d'écart est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant.

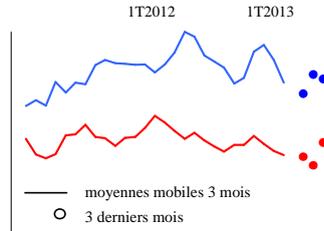


# Les Produits

## Matériels de transport

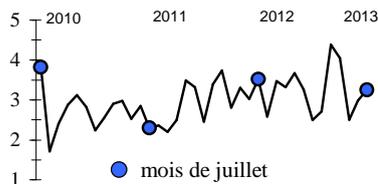
Les exportations de **matériels de transport** fléchissent légèrement. Le net repli des ventes de véhicules automobiles et l'absence ou la faiblesse des grands contrats des industries spatiale et ferroviaire l'emportent sur un raffermissement des ventes aéronautiques. Dans cette branche, les ventes d'avions d'affaires enregistrent un niveau record de près de 600 millions d'euros, et les livraisons définitives d'airbus sont plus soutenues qu'en mai et juin. Cependant, les envois d'avions en Allemagne dans le cadre de la fabrication coordonnée reculent.

**Matériels de transport \***  
21,6 % des exports 14,7 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations de matériels de transport se redressent également. La poussée est forte pour l'industrie spatiale en raison

**Grands contrats de matériels de transport civil (avions, bateaux, satellites, trains) exportations, collectés, bruts, Md€**

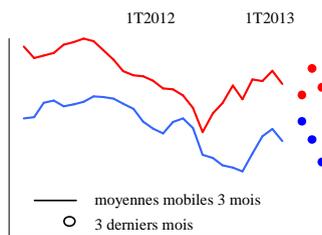


de l'achat d'un satellite canadien pour 114 millions d'euros et l'arrivée de parties de satellites et de lanceurs à Kourou. De plus, l'acheminement depuis l'Allemagne d'avions en cours de finalisation progresse sensiblement.

En revanche, les achats de pièces et équipements automobiles se contractent nettement.

► La contraction des exportations de **véhicules automobiles** s'accroît. La chute des ventes vers l'Allemagne et la Belgique l'emporte sur de plus importantes livraisons vers le Royaume-Uni, les NEM (Pologne, notamment) et le Portugal. Hors UE, les reculs vers la Suisse, la Turquie, les Etats-Unis, la Chine et le Canada sont en partie compensés par une sensible reprise vers l'Afrique du Nord et l'Argentine. Les importations fléchissent depuis les fournisseurs de l'UE, Allemagne excepté. Les achats demeurent cependant fermes auprès des pays tiers, Turquie et Maroc, notamment.

**Véhicules et équipements automobiles \***  
8,9 % des exports 8,4 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



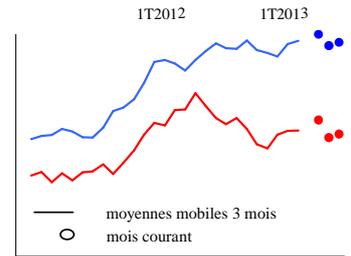
Depuis leur poussée d'avril, les ventes d'**équipements automobiles** demeurent stables. Les achats, qui avaient progressé au second trimestre, retombent depuis l'UE (Allemagne, Espagne, Suède, Portugal et NEM). Cependant, ils demeurent toujours très fermes auprès de la Turquie.

► En juillet, les livraisons d'airbus atteignent 2,205 milliards pour 28 appareils (dont 3 A380), contre 1,877 milliard d'euros pour 25 appareils (dont 2 A380) en juin et 1,805 milliard pour 24 appareils (dont 2 A380) en mai. La relance des livraisons est sensible, mais leur niveau reste cependant toujours en retrait des performances exceptionnelles des mois de mars et avril.

## Autres produits manufacturés

► Les exportations de **produits pharmaceutiques** progressent à peine. Les ventes restent fermes vers la Belgique et repartent vers l'Allemagne, les Etats-Unis et le Japon. Mais les livraisons au Proche et Moyen-Orient refluent après leur poussée de juin et les ventes se modèrent vers la Russie.

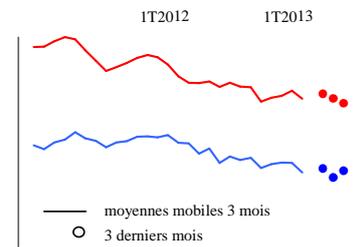
**Produits pharmaceutiques \***  
6,9 % des exports 5,1 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations enregistrent également une progression ténue. Pour l'UE, les achats s'amplifient fortement depuis l'Irlande et l'Allemagne, mais retombent depuis l'Autriche et la Belgique. Hors UE, les approvisionnements sont globalement stables : en hausse depuis la Suisse, ils diminuent depuis les Etats-Unis et l'Asie.

► Les exportations de **biens intermédiaires** progressent très légèrement. Les ventes de produits chimiques bénéficient de la fermeté des marchés japonais, allemand et italien ainsi que d'importantes livraisons d'uranium enrichi à la Corée du Sud et au Brésil. Une hausse limitée s'observe également pour le matériel électrique, du fait d'un rebond des livraisons à l'Allemagne. Les exportations de métaux progressent à peine : en hausse vers l'Allemagne, la Chine et l'Iran, elles diminuent par ailleurs de façon généralisée. Les expéditions de composants électroniques se stabilisent : un rebond vers l'Allemagne compense presque un repli vers l'Asie, le Maroc et les Etats-Unis. Enfin, les ventes de produits en caoutchouc, plastique et minéraux divers continuent de stagner.

**Biens intermédiaires (chimie, métaux, ...) \***  
28,4 % des exports 26,4 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations s'effritent toujours. Les achats de métaux sont seuls à se contracter sensiblement, après d'importants achats de métaux non ferreux (uranium) en juin au Niger et à l'Australie. Les approvisionnements en composants électroniques se modèrent encore auprès de la Chine, mais sont toutefois plus élevés auprès des Pays-Bas et de l'Italie. En revanche, les achats de produits chimiques progressent du fait de poussées depuis la Russie (uranium enrichi) et Singapour.

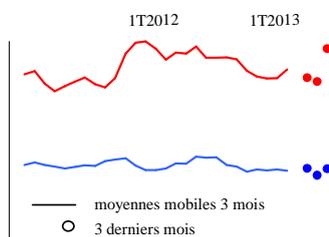
► Les exportations de **machines industrielles** demeurent globalement stables. Très fermes vers l'Asie (Chine, Corée du Sud et Indonésie), les ventes sont également en hausse vers les Etats-Unis. En revanche, elles se replient vers Cuba, après des livraisons de moteurs diesel. Les ventes à l'UE sont, quant à elles, nettement moins bien orientées, notamment vers le Benelux et la Pologne ; les marchés allemand et italien sont cependant plus résistants. Les importations se contractent auprès des fournisseurs de l'UE (Royaume-Uni, Suède, Autriche et Belgique). Elles restent par contre stables depuis les pays tiers, en retrait cependant du pic atteint en avril dernier du fait d'achats très importants aux Etats-Unis, à la Chine et au Japon.

► Les importations de **produits des IAA** repartent à la hausse avec, notamment, d'importants achats de viandes. Celles d'**habillement** et de **chaussures** progressent également, notamment depuis la Chine, le Portugal et les NEM. Les exportations de **matériels électroniques** bénéficient de la progression de l'horlogerie vers l'Italie et le Royaume-Uni, de

livraisons de radars (Allemagne et Oman), de pacemakers aux Pays-Bas et d'envois d'appareils à rayons X vers l'Azerbaïdjan et l'Allemagne. Les exportations de maroquinerie sont, de leur côté, en repli, du fait de ventes moins élevées qu'attendues vers l'Asie.

Après quatre mois à bas niveau, les importations de **produits pétroliers raffinés**, rebondissent fortement, sous le double effet d'une hausse des prix et des volumes acheminés. La hausse est particulièrement marquée depuis les Etats-Unis et les Pays-Bas; elle est plus modérée depuis la Suède, le Royaume-Uni, l'Italie et le Proche et Moyen-Orient. Les seuls replis notables concernent l'Espagne, la Corée du Sud et Singapour. Les ventes d'essence augmentent également : hausse des volumes acheminés dans un contexte de modération des prix. Les livraisons s'accroissent vers l'Espagne, la Belgique et l'Afrique. Ces hausses sont atténuées par les replis qui interviennent vers le Liban, les Etats-Unis, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et le Portugal.

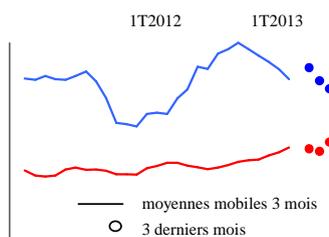
**Produits pétroliers raffinés \***  
3,1 % des exports 6,0 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



## Produits agricoles

Les exportations agricoles continuent de s'effriter. Alors que les ventes de blé sont au plus bas depuis juin vers l'Afrique du nord, ce sont cette fois les livraisons aux grands clients de l'UE (Pays-Bas plus particulièrement) qui diminuent, dans un contexte de détente des prix. A moindre niveau, la fermeté des ventes de fruits à l'Allemagne, la Belgique, l'Italie et la Suisse est à relever. En dépit d'un repli pour les fruits, les importations agricoles continuent de progresser régulièrement, du fait d'achats importants de graines oléagineuses à l'Amérique (Brésil et Paraguay) et à l'UE (Bulgarie, Roumanie et Espagne).

**Produits agricoles \***  
3,9 % des exports 2,3 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

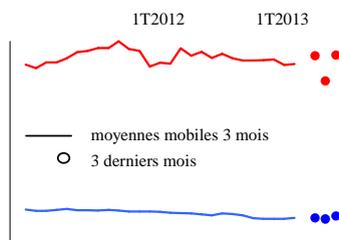


## Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets

Les importations d'hydrocarbures naturels effacent leur repli de juin. La reprise est partielle pour les achats de **gaz naturel**, notamment via gazoduc (Allemagne). En revanche, les approvisionnements en **pétrole brut** repartent vigoureusement, du fait d'une envolée des achats à l'Arabie saoudite et de poussées depuis l'Afrique (Libye et Algérie excepté), le Kazakhstan, et l'Azerbaïdjan.

En retrait en juin, les exportations d'**électricité** repartent de l'avant : elles s'amplifient vers le Royaume-Uni et l'Allemagne.

**Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets \***  
2,3 % des exports 11,8 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



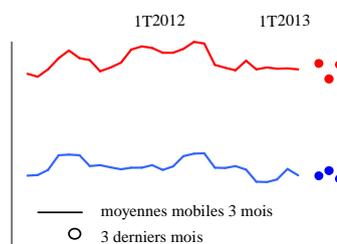
# Les Pays

## Union européenne

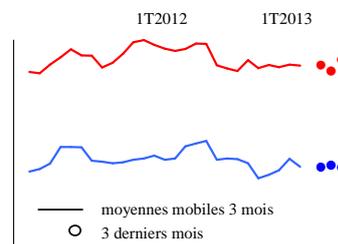
Les exportations s'effritent et les importations progressent. Le déficit avec l'Union européenne se creuse donc à nouveau, passant de - 3,1 milliards en juin à - 3,5 milliards en juillet.

En rebond le mois dernier, les **exportations** vers l'Allemagne se contractent à nouveau. Le repli des expéditions d'avions en cours de finalisation (fabrication coordonnée d'airbus) et de moindres livraisons d'automobiles occultent la fermeté des ventes de biens intermédiaires, d'équipements électroniques et électriques et de pharmacie. Le repli est plus modéré vers l'Espagne : la chute des livraisons aéronautiques, élevées depuis six mois, est en partie compensée par d'importantes livraisons de pétrole raffiné et d'articles d'habillement. Vers les Pays-Bas, la diminution reste également limitée et découle de moindres livraisons de pétrole raffiné et de céréales. Vers l'Italie, la baisse fait suite à d'importantes expéditions de bijoux en juin. A l'opposé, les exportations progressent vers le Royaume-Uni (aéronautique) et la Belgique (essence, pharmacie et habillement).

**Zone Euro (16 partenaires y.c. Estonie) \***  
46,7 % des exports 47,5 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



**Union européenne (27 partenaires) \***  
59,3 % des exports 57,7 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

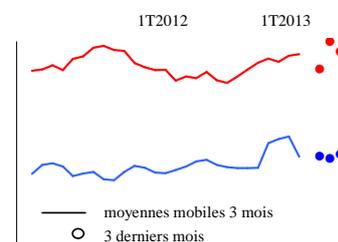


Les **importations** progressent vivement depuis l'Irlande (pharmacie) et, en raison d'importants achats de pétrole raffiné, depuis les Pays-Bas et la Suède. La hausse est plus modérée depuis l'Allemagne (aéronautique, gaz naturel via gazoduc, pharmacie) et le Royaume-Uni (énergie). Les achats à l'Italie progressent à peine en dépit de la fermeté des achats de pétrole raffiné. Les importations s'effritent depuis l'Espagne : replis pour l'automobile, les carburants et les produits agricoles, mais progression pour les biens intermédiaires ; elles diminuent plus nettement depuis la Belgique (pharmacie). Enfin, les achats à l'Autriche retombent après l'important approvisionnement en principes actifs pharmaceutiques de juin.

Les **importations** progressent vivement depuis l'Irlande (pharmacie) et, en raison d'importants achats de pétrole raffiné, depuis les Pays-Bas et la Suède. La hausse est plus modérée depuis l'Allemagne (aéronautique, gaz naturel via gazoduc, pharmacie) et le Royaume-Uni (énergie). Les achats à l'Italie progressent à peine en dépit de la fermeté des achats de pétrole raffiné. Les importations s'effritent depuis l'Espagne : replis pour l'automobile, les carburants et les produits agricoles, mais progression pour les biens intermédiaires ; elles diminuent plus nettement depuis la Belgique (pharmacie). Enfin, les achats à l'Autriche retombent après l'important approvisionnement en principes actifs pharmaceutiques de juin.

Les **exportations** vers les **nouveaux Etats membres (NEM)** restent stables. En baisse vers la Hongrie, après une séquence de ventes d'airbus, elles progressent vers la Bulgarie (équipements électroniques, électriques et mécaniques) et vers Chypre (fioul lourd). Les **importations** refluent légèrement tout en restant à haut niveau, notamment auprès de la Pologne (hausse pour l'informatique, mais baisse pour les métaux). En progression depuis la République tchèque (habillement et équipements électriques et électroniques) et la Bulgarie (graines oléagineuses), elles diminuent pour l'automobile, depuis la Slovaquie et la Roumanie.

**Nouveaux Etats membres (13 pays) \***  
5,1 % des exports 5,3 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



\* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

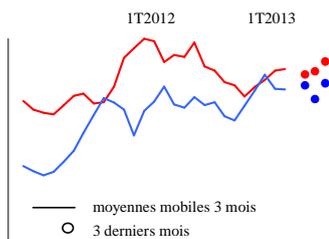
## Europe hors Union européenne

L'excédent commercial avec la Suisse s'amplifie : les ventes progressent (joaillerie/bijouterie ; avions d'affaires, gaz naturel, objets d'art), tandis que les importations se replient (joaillerie/bijouterie, équipements), en dépit d'une poussée des achats de produits pharmaceutiques. Les échanges avec la Turquie demeurent stables et équilibrés. Le déficit avec la Russie se creuse à nouveau. Les achats de lanceurs spatiaux, d'une partie de navire et d'uranium enrichi l'emportent sur de moindres approvisionnements énergétiques ; de plus, les ventes se replient après la livraison d'un satellite en juin.

## Amérique

Les exportations vers l'Amérique s'accroissent. Elles restent bien orientées vers les Etats-Unis (aéronautique, pharmacie, objets d'art, habillement et instruments médicaux), et rebondissent vers le Mexique (pharmacie, équipements électroniques et électriques) et le Canada (ouvrages en métaux, boissons). Les ventes au Mercosur progressent peu, mais celles à la Colombie bondissent du fait d'importantes livraisons aéronautiques.

Amérique \*  
9,9 % des exports 8,8 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



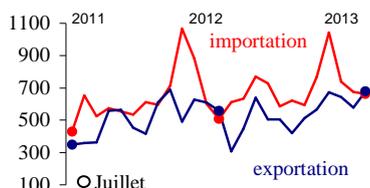
Les importations depuis l'Amérique continuent de progresser. La hausse est prononcée depuis le Canada, d'importants achats de produits chimiques, de pétrole brut, et de minerais de fer s'ajoutant à l'acquisition d'un satellite. Les importations s'accroissent également depuis les Etats-Unis (pétrole raffiné) et le Mexique (équipements mécaniques, instruments médicaux, minerais et déchets métalliques). En revanche, les achats au Mercosur poursuivent leur repli (tourteaux depuis le Brésil).

## Asie

Les exportations vers la Chine et Hong-Kong progressent encore, plus modérément qu'en juin. Loin de leur pic de mars, les livraisons d'airbus sont cependant très élevées, tandis qu'intervient une vente exceptionnelle de tuyaux pour l'industrie pétrolière. Les importations progressent également un peu, du fait d'une hausse des achats d'habillement et de cuir. Le solde avec la Chine et Hong-Kong reste stable à - 1,7 milliard d'euros

Les exportations vers l'ASEAN se stabilisent, loin des niveaux atteints en mars dernier et surtout en novembre 2012, au plus fort des livraisons aéronautiques. Deux fois moindres qu'à ces dates, les ventes d'airbus sont cependant solides et voisines de celles de juin. Hors aéronautique, les exportations fléchissent légèrement : une baisse vers Singapour (chimie/pharmacie, boissons et équipements électroniques et informatiques) est en partie compensée par de plus importantes ventes à l'Indonésie (moteurs

Etats-Unis : échanges aéronautiques collectés, bruts, M€, 25 mois

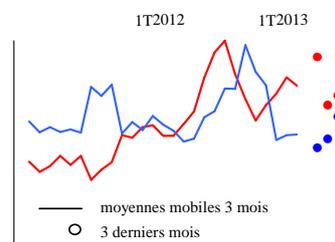


diesels) et à la Thaïlande (pâte à papier, équipements mécaniques). Les importations restent stables. Depuis Singapour, un repli pour les carburants compense une hausse pour la chimie. Depuis le Vietnam, la fermeté des achats de chaussures compense une contraction des achats de téléphones. Les exportations vers le Japon pâtissent de l'absence de livraisons d'airbus : le recul aéronautique l'emporte sur la hausse des livraisons de produits pharmaceutiques, chimiques et d'articles d'habillement. Les importations étant également en repli de façon généralisée, le déficit avec le Japon reste stable, juste sous les 100 millions d'euros.

## Afrique

Les exportations vers l'Afrique progressent à nouveau. Les ventes à l'Afrique du Sud sont portées par un contrat aéronautique, celles au Nigeria et à la Côte d'Ivoire par des livraisons de pétrole raffiné. Les ventes se redressent en outre partiellement vers l'Algérie (automobiles, biens intermédiaires). Enfin, les livraisons à la Libye restent à haut niveau (nouvelle livraison aéronautique). En revanche, les ventes se contractent de façon généralisée vers l'Egypte et la Tunisie, et se replient globalement pour la pharmacie vers l'Afrique sub-saharienne. Les importations depuis l'Afrique progressent légèrement. Les approvisionnements énergétiques s'amplifient auprès du Nigeria, de la Guinée équatoriale, de l'Angola et de l'Egypte ; ils se réduisent en revanche depuis la Libye et l'Algérie. Enfin, la hausse des achats à la Tunisie tient uniquement à l'habillement.

Afrique \*  
6,7 % des exports 5,8 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

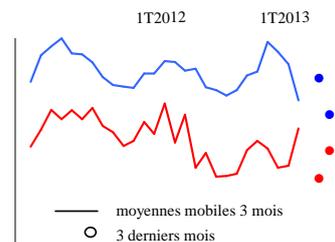


Les importations depuis l'Afrique progressent légèrement. Les approvisionnements énergétiques s'amplifient auprès du Nigeria, de la Guinée équatoriale, de l'Angola et de l'Egypte ; ils se réduisent en revanche depuis la Libye et l'Algérie. Enfin, la hausse des achats à la Tunisie tient uniquement à l'habillement.

## Proche et Moyen-Orient

Les importations énergétiques depuis le Proche et Moyen-Orient sont en forte hausse. La poussée est surtout marquée depuis l'Arabie saoudite (pétrole brut) et le Koweït (produits raffinés). Les achats se contractent par contre auprès de l'Irak (pétrole brut). En net recul en mai et juin, du fait d'un repli des ventes aéronautiques, les exportations se stabilisent. Elles diminuent vers l'Arabie saoudite (pharmacie, métaux, équipements électroniques) et le Liban (produits pétroliers raffinés), mais augmentent vers Oman (radars).

Proche et Moyen-Orient \*  
3,1 % des exports 2,1 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



\* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

Directrice de la publication :  
Hélène CROCQUEVIEILLE

ISSN 1242-0336 Reproduction autorisée  
avec mention de la source

Prix au numéro : 25 euros

Direction générale des douanes et droits indirects  
Département des statistiques et des études économiques  
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex  
Tél. 01 57 53 44 82