

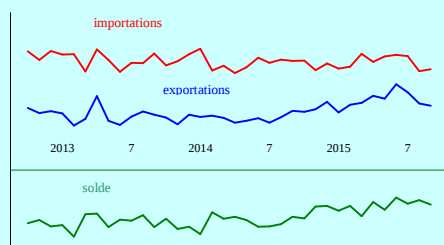
Solde : -3,4 milliards d'euros

Exportations : 37,4 Mds€

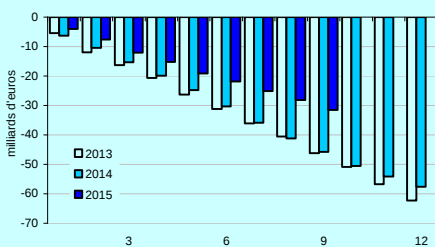
Importations : 40,8 Mds€

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



Soldes cumulés



Avertissements :

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB*, y compris matériel militaire et données sous le seuil déclaratif. L'analyse par produit ou pays s'effectue sur la base d'échanges CAF/FAB*, hors matériel militaire et données sous le seuil.

* voir encadré méthodologique page 3

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières (sans contrainte d'additivité, chaque série étant traitée de façon indépendante), mais également complétées par une estimation des retards de déclarations.



Directrice de la publication: Hélène CROCQUEVIELLE
ISSN 1242-0336 - Prix au numéro: 25 euros
Reproduction autorisée avec mention de la source

Direction générale des douanes et droits indirects
Département des statistiques et des études économiques
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex
Tél. 01 57 53 44 82



Les échanges demeurent en retrait

Les échanges n'enregistrent pas de rebond marqué suite à leur reflux du mois d'août. Les importations progressent cependant légèrement, essentiellement du fait d'une relance dans l'aéronautique (fabrication coordonnée d'airbus). En revanche, les exportations fléchissent encore un peu, l'aéronautique, dont les ventes avaient résisté en août, étant également concernée. Au final le déficit commercial se creuse, passant de -3 milliards d'euros en août à -3,4 milliards en septembre, un montant malgré tout bien inférieur à celui connu un an auparavant (-4,6 milliards en septembre 2014).

Le déficit se creuse de 400 millions d'euros pour s'établir à -3,4 milliards. Le reflux des exportations se poursuit (-0,6 %, après -2,7 % en août), tandis que les importations se reprennent légèrement (+0,5 % après -3,3 % en août). Le déficit cumulé des 12 derniers mois atteint -44,8 milliards d'euros contre -58,1 milliards pour l'année 2014.

La détérioration du solde est pour l'essentiel liée à la réduction de l'excédent de l'industrie aéronautique et spatiale (hausse des approvisionnements et diminution des ventes). S'y ajoutent une moindre performance pour les oeuvres d'art (reflux des ventes) et des détériorations plus modérées pour les produits agricoles, les machines industrielles (baisse des livraisons) ainsi que pour l'énergie (hausse des achats).

Les améliorations du solde sont nombreuses, même si leur effet cumulé n'est pas déterminant. L'évolution est marquée pour les métaux, où une hausse des exportations se combine à une baisse des importations. Pour l'industrie ferroviaire, les véhicules automobiles et les boissons, l'évolution favorable tient uniquement à la fermeté des ventes. Enfin, pour les produits chimiques et la construction navale, c'est le repli des achats qui est, cette fois, déterminant.

Par zone géographique, la détérioration de la balance commerciale touche principalement l'Europe en raison d'une hausse des importations : rebond des achats de l'industrie aéronautique (fabrication coordonnée d'airbus) depuis l'Allemagne, poussée des approvisionnements en produits chimiques et pharmaceutiques ainsi qu'en bijoux auprès de la Suisse et fermeté des achats énergétiques (CEI, Norvège). L'excédent se réduit également sensiblement vis-à-vis de l'Afrique en dépit de moindres approvisionnements énergétiques : les livraisons d'airbus et de produits pétroliers raffinés chutent lourdement. Mesurée vis-à-vis du Proche et Moyen-Orient (hausse des achats énergétiques), la baisse de l'excédent l'est encore plus vis-à-vis de l'Amérique (baisse conjointe des échanges). En revanche, le déficit commercial se réduit avec l'Asie, un repli des achats (habillement, téléphonie) s'ajoutant à une nouvelle hausse des ventes (aéronautique, pharmacie, boissons, appareils de radionavigation).

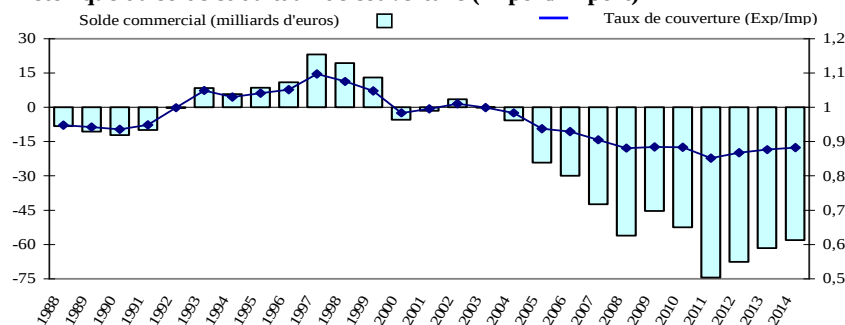
Indicateurs du commerce extérieur

Echanges FAB/FAB données estimées CVS-CJO en milliards d'euros

	Montants Mds€		Glissements*		
	Septembre 2015	Cumul 2015	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Exportations	37,4	341,5	-0,6 %	-1,8 %	4,2 %
Importations	40,8	372,9	0,5 %	-1,7 %	-1,0 %
Solde	-3,4	-31,5	-0,4 Md€	+0,1 Md€	+5,8 Mds€

* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. L'annuel est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant (juillet 2014 à septembre 2014).

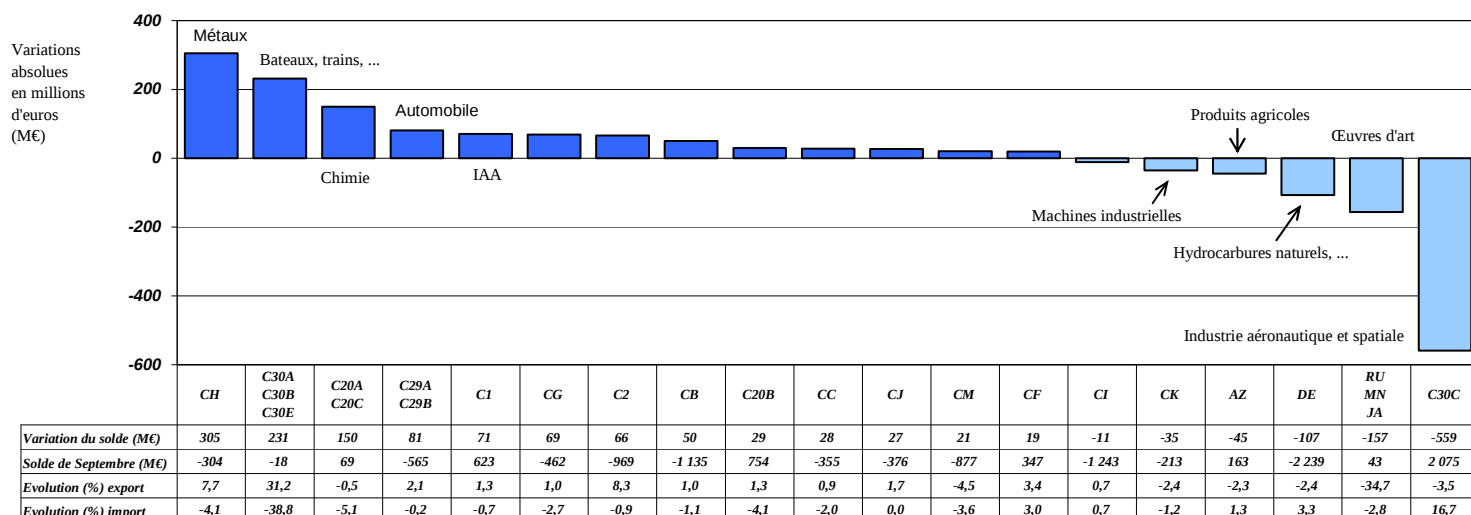
Historique du solde et du taux de couverture (Export/Import)





Les Produits

Variations du solde par produit d'Août à Septembre



CH : produits métallurgiques et métalliques ; C30A, C30B, C30E : navires, trains, motos ; C20A, C20C : produits chimiques ; C29A, C29B : produits de l'industrie automobile ; C1 : produits des IAA ; CG : produits en caoutchouc, plastiques, minéraux divers ; C2 : pétrole raffiné ; CB : textiles, cuirs ; C20B : parfums, cosmétiques, produits d'entretien ; CC : bois, papier, carton ; CJ : équipements électriques et ménagers ; CM : bijoux, jouets, meubles,... ; CF : produits pharmaceutiques ; CI : produits informatiques, électroniques et optiques ; CK : machines industrielles et agricoles ; AZ : produits agricoles ; DE : hydrocarbures naturels, produits des industries extractives, électricité ; RU, MN, JA : œuvres d'art, documentations techniques, produits de l'édition ; C30C : produits de l'industrie aéronautique et spatiale.

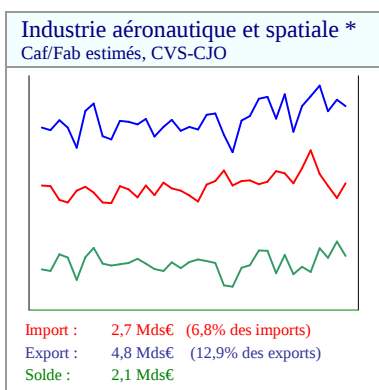
Industrie aéronautique et spatiale (C30C)

Export ↘ Import ↗

Les exportations fléchissent tandis que les importations redémarrent, de sorte que l'excédent subit une très nette contraction.

Les exportations ne confirment pas leur rebond d'août en dépit du regain des expéditions d'avions en cours de finalisation en Allemagne (fabrication coordonnée d'airbus). En effet, les livraisons spatiales retombent, après un très important contrat en août. De plus, les livraisons définitives d'airbus, pour fermes qu'elles soient, souffrent légèrement de la comparaison au résultat d'août, compte tenu des variations saisonnières d'activité. En outre, les ventes d'avions d'affaires demeurent à faible niveau.

Après trois mois de baisse, les importations rebondissent dans le sillage d'introductions plus soutenues d'avions en cours de finalisation depuis les chaînes de fabrication d'airbus allemandes (17 appareils en septembre contre seulement trois en août). De plus, des éléments de fusée Ariane sont introduits d'Allemagne et de Suisse ; en revanche, les achats aéronautiques aux Etats-Unis demeurent à leur étage.



En septembre, les livraisons définitives d'airbus atteignent 2,174 milliards d'euros pour 26 appareils (dont 1 A380) contre 1,801 milliard pour 17 appareils (dont 1 A380) en août. Les livraisons du mois sont fermes vers l'UE et l'Asie, mais, compte tenu des variations saisonnières d'activité, c'est cependant le résultat d'août qui s'avère le meilleur.

Industrie navale et ferroviaire (C30A et C30B)

Export ↗ Import ↘

Les importations de l'industrie navale retombent après le très important achat réalisé en août auprès de la Corée du Sud (porte-conteneurs d'un montant de 140 millions d'euros).

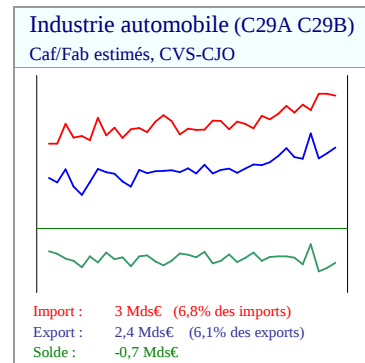
Les échanges de l'industrie ferroviaire sont en hausse, de façon plus marquée à l'exportation qu'à l'importation. Les ventes bénéficient de la seconde livraison d'un TGV au Maroc (après celle du mois de juin), de l'intensification des envois de tramways au Brésil (ligne dont l'ouverture doit intervenir pour les prochains jeux olympiques de 2016 à Rio de Janeiro) et à l'Equateur (ville de Cuenca).

Véhicules automobiles (C29A)

Export ↗

Le déficit se réduit : la hausse des exportations se poursuit tandis que les importations se stabilisent à haut niveau.

Après un à-coup lié au pic des ventes de juin, la tendance à la hausse des exportations de véhicules automobiles se confirme. En septembre, les livraisons sont notamment fermes vers l'UE (Italie, Belgique, Allemagne, Espagne et Pays-Bas). Hors UE, pour de moindres montants, les livraisons faiblissent globalement en dépit des performances vers le Japon et l'Irak.



Les importations demeurent globalement à haut niveau. En septembre, les achats d'automobiles sont fermes auprès de l'Allemagne, du Royaume-Uni, de l'Italie et des NEM, mais fléchissent depuis l'Espagne. Hors UE, les achats enregistrent une hausse notable depuis le Maroc et l'Afrique du Sud (véhicules tout terrain) mais sont en retrait depuis le Japon et la Turquie.

Hydrocarbures naturels, industries extractives. déchets (DE)

Import ↗

Après plusieurs mois de repli, les importations d'hydrocarbures naturels sont un peu plus élevées en septembre. Les approvisionnements en gaz naturel continuent de se réduire (baisse des prix), mais, les volumes de pétrole brut acheminés enregistrent une nette hausse, également dans un contexte de baisse des prix.

Les approvisionnements en pétrole brut reprennent essentiellement depuis la Norvège, l'Azerbaïdjan, le Kazakhstan et l'Arabie saoudite. Des hausses plus modestes s'observent en outre depuis le Nigeria, l'Irak, et le Royaume-Uni. En revanche, les importations chutent depuis le Ghana, le Mexique et le Koweït et diminuent auprès de l'Algérie, de la Libye et de la Russie.

On relève par ailleurs de moindres approvisionnements en houille (Australie) et en minerais métalliques (Brésil et Canada), ainsi qu'une forte baisse des ventes d'électricité à la Belgique.

Produits pharmaceutiques (CF) Export ↗ Import ↗

Les exportations se redressant un peu plus fortement que les importations, l'excédent s'améliore légèrement en septembre.

Les exportations bénéficient principalement d'un rebond des livraisons à la Belgique (médicaments, hormones et vaccins). Les ventes de médicaments sont en outre fermes vers l'Allemagne, le Japon, la Suisse, la Côte d'Ivoire et l'Arabie saoudite, celles de vaccins vers le Royaume-Uni, le Mexique, les Etats-Unis et la Chine. Les exportations de médicaments faiblissent toutefois vers le Royaume-Uni, l'Italie et les Etats-Unis.

La hausse des importations se centre notamment sur les achats de principes actifs aux Etats-Unis, de médicaments et de produits sanguins à la Suisse.

Métaux (CH) Export ↗ Import ↘

Un rebond des exportations combiné à un repli des importations permet de réduire le déficit de moitié.

Les exportations sont surtout bien orientées hors UE : elles enregistrent notamment de fortes poussées vers la Chine, le Japon et, en liaison avec l'industrie pétrolière, vers les Etats-Unis, l'Algérie, le Congo, le Qatar et le Kazakhstan. Les ventes progressent par ailleurs légèrement vers l'UE (Pays-Bas, Luxembourg, Espagne et Allemagne).

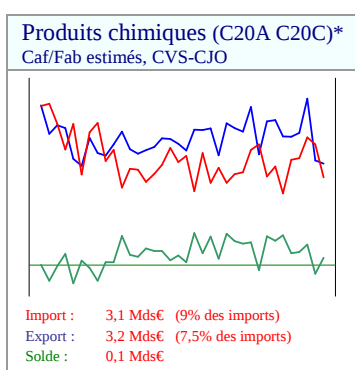
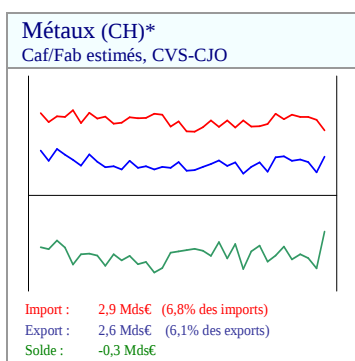
Le repli des importations s'observe en premier lieu depuis l'UE (Allemagne, Espagne et Royaume-Uni). Les achats faiblissent également auprès de l'Europe hors UE (Norvège et Kazakhstan), de l'Amérique (Etats-Unis et Chili) et de la Chine.

Produits chimiques (C20A et C20C) Import ↘

Déficitaire en août, le solde redevient excédentaire en septembre, les ventes se stabilisent tandis que les achats refluent.

Les achats retombent depuis l'UE (Allemagne, Pays-Bas et Belgique, notamment). Hors UE, pour de bien moindres montants, les achats sont plus fermes, en particulier auprès des Etats-Unis et de la Suisse.

Les ventes faiblissent à peine, tant vers les partenaires de l'UE que vers les pays tiers. Dans ce contexte, seule une importante livraison à l'Arabie saoudite attire nettement l'attention.



Autres produits

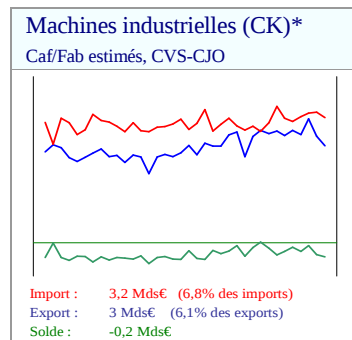
Bijouterie, joaillerie (C32A)

Le reflux des exportations s'accroît ; les importations marquent aussi le pas, mais de façon moindre, et le déficit se creuse. Le repli des ventes se poursuit vers la Suisse et, à moindre niveau, vers l'Italie. Les approvisionnements en provenance de Suisse se modèrent, et on observe un reflux depuis Myanmar, après une forte opération sur des pierres précieuses en août.

Machines industrielles (CK)

Le déficit se creuse encore, les ventes accentuant leur repli, tandis que les achats diminuent plus modérément auprès de l'ensemble des fournisseurs de l'UE.

Les ventes fléchissent vers l'UE (Royaume-Uni et NEM) mais se contractent nettement par ailleurs. La baisse est prononcée vers l'Asie (Corée du Sud et Chine, notamment) et vers l'Europe hors UE (CEI, Turquie et Suisse) ; elle est plus mesurée vers le Proche et Moyen-Orient et les Etats-Unis. En revanche, les livraisons sont fermes vers l'Afrique : encore déprimées vers l'Algérie, elles rebondissent vers le Maroc et se maintiennent à haut niveau vers l'Angola.



Produits agricoles (AZ)

Les exportations diminuent encore et les importations, élevées depuis juillet, effacent leur léger repli d'août. L'excédent poursuit ainsi sa contraction entamée en juillet.

Les exportations souffrent de la faiblesse des livraisons de blé à l'UE (Espagne, Italie et Pays-Bas) et à l'Afrique du Nord (Maroc et Algérie). A moindre niveau, les exportations de graines oléagineuses diminuent vers l'UE (Allemagne et Belgique), tandis que celles de bovins progressent vers la Turquie et l'Espagne et celles de légumes vers l'Italie.

A l'importation, la légère hausse du mois est due à d'importants approvisionnements en graines oléagineuses (Ukraine, Roumanie) ainsi que, dans une moindre mesure, à une hausse des achats de fruits à coque (Etats-Unis, Turquie, Italie et Espagne).

Appareils de mesure et de navigation, horlogerie (C26E)

En retrait du pic de juillet, les ventes confirment néanmoins leur très bonne tenue récente. En septembre, d'importantes opérations vers l'Inde (appareils de radionavigation, radars et parties) prédominent ; la fermeté des ventes de montres à l'Italie et d'instruments de précision à l'Espagne est en outre à relever.

Boissons (C11Z)

A l'exportation, les ventes de boissons sont en nette hausse, notamment vers les Etats-Unis et l'Asie. De belles performances interviennent notamment pour le cognac (Etats-Unis, Singapour et Malaisie), ainsi que pour le champagne (Etats-Unis et Singapour) et les vins (Hong-Kong). Les ventes progressent également légèrement vers l'UE (cognac vers le Royaume-Uni, champagne vers l'Italie et le Royaume-Uni et vins vers l'Allemagne).

* La part dans le total Caf/Fab se rapporte au cumul des 12 derniers mois

Comptabilisation CAF/FAB : importations CAF et exportations FAB

CAF : les marchandises sont valorisées à la frontière du pays importateur, « coûts, assurances et fret » inclus jusqu'à cette limite.

FAB : les marchandises sont valorisées à la frontière du pays exportateur, « franco à bord », coûts, assurances et fret inclus à cette limite.

Comptabilisation FAB/FAB : importations FAB et exportations FAB

Variations du solde par zone et pays d'Août à Septembre



CN-HK : Chine et Hong-Kong ; SE : Suède ; BE : Belgique ; IN : Inde ; VN : Vietnam ; JP : Japon ; QA : Qatar ; LK : Sri Lanka ; AZ : Azerbaïdjan ; TW : Taiwan ; SG : Singapour ; US : EUAN ; TN : Tunisie ; LY : Libye.

Europe hors UE

Export ↘ Import ↗

Le déficit se creuse très nettement en raison du net regain des importations. Du fait du rebond des achats énergétiques, les dégradations sont marquées vis-à-vis de la Norvège, l'Azerbaïdjan, le Kazakhstan. Avec la Suisse, le solde de la bijouterie se dégrade (entrées très importantes, la hausse des ventes se situant à moindre niveau), et les achats de produits pharmaceutiques sont en hausse. Un approvisionnement conséquent de graines de colza auprès de l'Ukraine est aussi à relever. Les échanges avec la Turquie et la Russie sont quasi stables et les soldes avec ces partenaires évoluent donc à peine.

UE

Import ↗

Le déficit se dégrade fortement en raison d'un rebond des importations. Cette évolution est surtout marquée avec les NEM (achats de produits de l'industrie automobile, et, à moindre niveau, de matériel informatique, meubles et jouets, et graines oléagineuses), le Royaume-Uni (forts approvisionnements automobiles, aéronautiques et pétroliers) et le Portugal (produits de l'industrie automobile). Avec l'Allemagne, le rebond des importations aéronautiques est neutralisé par une hausse des exportations de produits de même nature (fabrication coordonnée d'airbus). Les importations et les exportations reprennent également simultanément avec les Pays-Bas (micro-ordinateurs et téléphonie à l'achat, automobiles, électronique et uranium à l'exportation). En revanche, le solde s'améliore vis-à-vis de la Belgique (hausse des ventes –automobiles, pharmacie- et baisse des achats –gaz, pharmacie-), la Suède (vente de deux airbus), la Grèce (biens intermédiaires et habillement) et l'Irlande (baisse des approvisionnements pharmaceutiques et vente d'un hélicoptère).

Afrique

Export ↘ Import ↘

L'excédent se réduit : la chute des exportations domine largement le retrait sur les importations. Cette situation est d'abord liée à la forte détérioration des soldes avec la Tunisie et la Libye après les livraisons d'airbus du mois dernier. Des dégradations sont également enregistrées avec l'Egypte (retrait des ventes de téléphonie) et le Togo (chute des ventes d'essences). Avec le Nigeria, la baisse des ventes de pétrole raffiné s'accompagne d'une reprise des achats de pétrole brut pour creuser le déficit. Néanmoins, le solde s'améliore avec l'Algérie (livraison d'un avion d'affaires, de tubes et tuyaux pour l'industrie pétrolière), la Côte d'Ivoire (ventes pharmaceutiques) et le Ghana (chute des achats de pétrole brut). Le solde avec le Maroc est stable, la

livraison de TGV étant compensée par de moindres expéditions de blé.

Proche et Moyen-Orient

Import ↗

La baisse de l'excédent se poursuit : le léger redémarrage des échanges est plus marqué à l'importation qu'à l'exportation. Les soldes se dégradent avec l'Irak (achat de pétrole) et l'Arabie saoudite (regain des achats de pétrole brut qui domine des ventes de pharmacie et de chimie). L'excédent se réduit aussi avec le Koweït, mais du fait d'une diminution des exportations après la livraison d'un airbus en août. A l'inverse, une hausse des ventes améliore l'excédent avec le Qatar (livraison d'airbus), le Liban (gazole), et de moindres achats de gazole interviennent depuis les Emirats arabes unis.

Amérique

Export ↘ Import ↘

Comme le mois dernier, l'excédent diminue légèrement, la contraction des exportations étant légèrement supérieure à celle des importations. Le solde avec les Etats-Unis redevient déficitaire en raison d'un retrait des ventes de produits aéronautiques, et, à moindre niveau, d'œuvres d'art, alors qu'à l'importation la baisse des approvisionnements de gazole est contrecarrée par la hausse des achats de pharmacie. L'excédent avec le Canada diminue également (hausse des achats de produits pharmaceutiques et aéronautiques et baisse des ventes de produits chimiques et pharmaceutiques). Cependant, le solde avec le reste de la zone progresse grâce à des livraisons de matériel de transports : aéronautiques (turboréacteurs vers le Mexique, airbus et avion d'affaires vers le Brésil et la Colombie, hélicoptère vers l'Argentine) et ferroviaires (tramways vers le Brésil et l'Equateur).

Asie

Export ↗ Import ↘

Un repli des importations et le maintien de la hausse des exportations permettent une baisse du déficit plus importante qu'en août. La principale amélioration repose sur des ventes records d'airbus à la Chine. Pour l'Inde, à des livraisons d'airbus s'ajoutent des radars et appareils de radionavigation, ainsi que de moindres achats de gazole. L'amélioration des soldes avec le Vietnam, les Philippines et la Nouvelle-Zélande résulte aussi de ventes d'airbus soutenues. Les ventes sont également en hausse vers le Japon (pharmacie et gaz naturel) ; avec l'Australie, l'amélioration découle du reflux des achats de houille. En revanche, de moindres livraisons d'airbus détériorent les soldes avec Taïwan, l'Indonésie, le Sri Lanka et Singapour.