

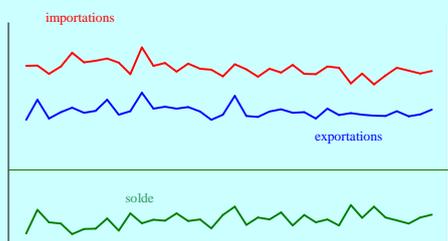
Solde : -4,7 milliards d'euros

Exportations : 36,8 Mds€

Importations : 41,5 Mds€

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



Soldes cumulés



Avertissements :

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB*, y compris matériel militaire et données sous le seuil déclaratif. L'analyse par produit ou pays s'effectue sur la base d'échanges CAF/FAB*, hors matériel militaire et données sous le seuil.

* voir encadré méthodologique page 3

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières (sans contrainte d'additivité, chaque série étant traitée de façon indépendante), mais également estimées pour tenir compte de retards déclaratifs.



Directrice de la publication: Hélène CROCQUEVIELLE

ISSN 1242-0336 - Prix au numéro: 25 euros

Reproduction autorisée avec mention de la source

Direction générale des douanes et droits indirects
Département des statistiques et des études économiques
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex
Tél. 01 57 53 44 82



Hausse des échanges, plus prononcée à l'exportation

Les exportations accélèrent, notamment celles de matériels de transport (industrie aéronautique et navale), et, pour de moindres montants, de produits pétroliers raffinés, de produits chimiques et de machines industrielles. Les importations progressent plus modérément, tirées par le dynamisme de la branche des transports (automobile et aéronautique) et par une poussée des introductions de vaccins. Par ailleurs, les achats de métaux, de produits des industries agricoles et agroalimentaires (IAA) et de téléphones sont fermes. En revanche, les approvisionnements en pétrole raffiné sont moindres. Au final, le déficit se réduit de 0,3 milliard d'euros, passant de -5,0 milliards en août (chiffre révisé) à -4,7 milliards en septembre.

Le déficit se réduit de 0,3 milliard d'euros pour s'établir à -4,7 milliards : la hausse des exportations (+1,7 % par rapport à août) est plus nette que celle des importations (+0,7 %).

L'excédent des industries aéronautique et navale se redresse, grâce à la relance des exportations (livraisons définitives d'airbus, fabrication coordonnée et vente d'un bateau citerne), qui domine largement une hausse des introductions d'avions depuis l'Allemagne. L'excédent s'améliore également nettement pour les produits de la chimie et les produits pétroliers raffinés, du fait de la conjugaison d'une hausse des exportations et d'une baisse des importations. Fortement déficitaire en août, le solde de la bijouterie-joaillerie redevient en outre excédentaire, à la faveur d'une diminution des importations. Enfin, la fermeté des exportations hors UE permet de réduire légèrement le déficit pour les machines industrielles.

En revanche, l'excédent des produits pharmaceutiques se contracte fortement du fait d'une exceptionnelle importation de vaccins depuis la Belgique. De son côté, le déficit s'accroît pour l'industrie automobile (hausse des importations de véhicules et baisse des exportations de pièces et équipements), de même que pour les métaux, les produits des IAA, l'habillement et la téléphonie mobile, du fait d'une hausse des importations. Enfin, les achats de matériel de guerre sont élevés pour le troisième mois consécutif, tandis que les exportations tendent à décroître.

Par zone géographique, l'amélioration du solde est particulièrement nette vis-à-vis de l'Asie. De très importantes livraisons d'airbus sont en effet à l'origine d'une vive hausse des exportations et d'une réduction du déficit avec ce continent. C'est également une hausse des exportations qui permet de réduire le déficit de nos échanges avec l'Europe hors UE et l'Amérique. La balance commerciale se détériore vis-à-vis des autres zones, en raison d'une hausse des importations : achats aéronautiques pour l'UE et approvisionnements énergétiques pour le Proche et Moyen-Orient et l'Afrique.

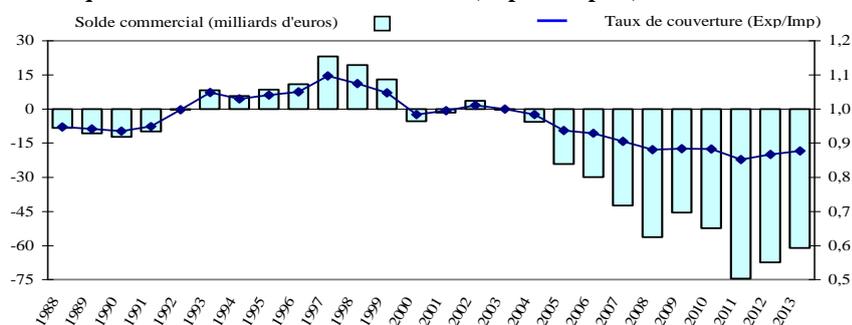
Indicateurs du commerce extérieur

Echanges FAB/FAB données estimées CVS-CJO en milliards d'euros

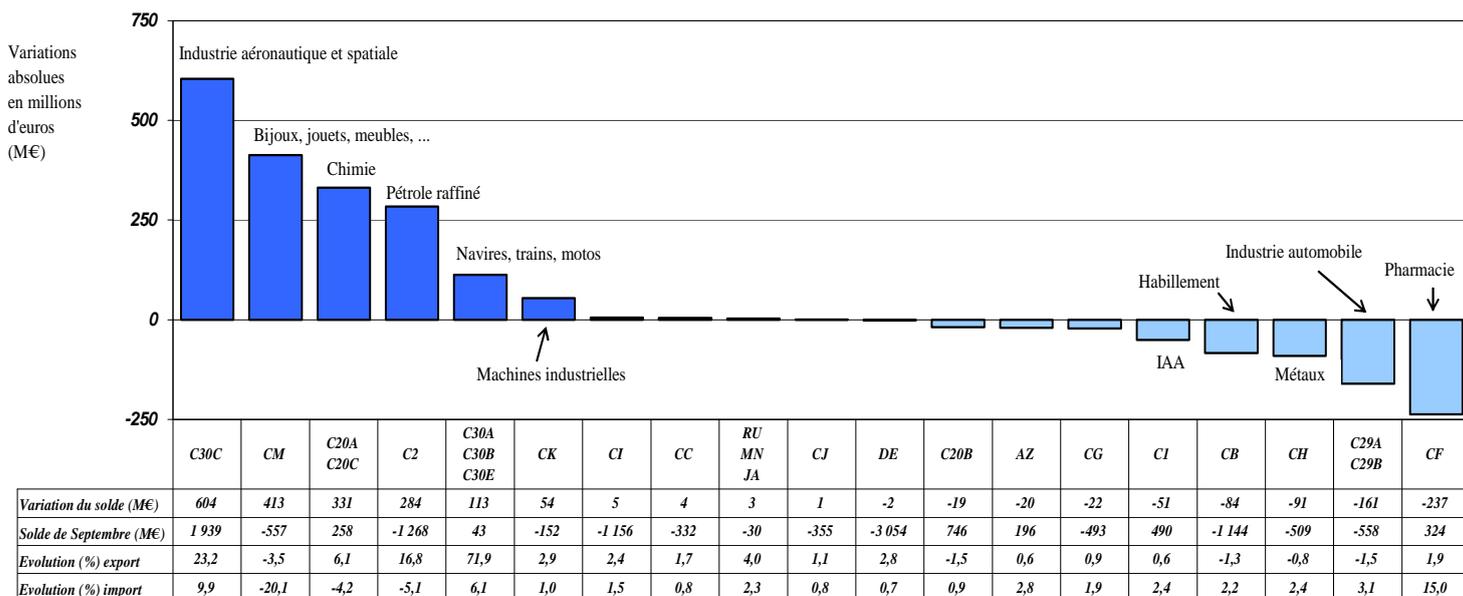
	Montants Mds€		Glissements*		
	Septembre 2014	Cumul 2014	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Exportations	36,8	326,3	1,7 %	0,3 %	-0,8 %
Importations	41,5	370,4	0,7 %	1,2 %	-0,8 %
Solde	-4,7	-44,1	+0,3 Mds€	-1,2 Mds€	+0,2 Mds€

* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui le précèdent. L'annuel est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant (juillet à septembre 2013).

Historique du solde et du taux de couverture (Export/Import)



Variations du solde par produit d'août à Septembre



C30C : produits de l'industrie aéronautique et spatiale ; **CM** : bijoux, jouets, meubles, ... ; **C20A, C20C** : produits chimiques ; **C2** : pétrole raffiné ; **C30A, C30B, C30E** : navires, trains, motos ; **CK** : machines industrielles et agricoles ; **CI** : produits informatiques, électroniques et optiques ; **CC** : bois, papier, carton ; **RU, MN, JA** : œuvres d'art, documentations techniques, produits de l'édition ; **CJ** : équipements électriques et ménagers ; **DE** : hydrocarbures naturels, produits des industries extractives ; **C20B** : parfums, cosmétiques, produits d'entretien ; **AZ** : produits agricoles ; **CG** : produits en caoutchouc, plastiques, minéraux divers ; **CH** : produits des IAA ; **CB** : textiles, cuirs ; **CH** : produits métallurgiques et métalliques, électricité ; **C29A, C29B** : produits de l'industrie automobile ; **CF** : produits pharmaceutiques.

Industrie aéronautique et spatiale (C30C)

Export ↗↗↗ Import ↗

Fortement réduit en juillet et août, l'excédent aéronautique et spatial retrouve un niveau plus élevé en septembre, la reprise des ventes s'avérant nettement plus prononcée que celle des importations.

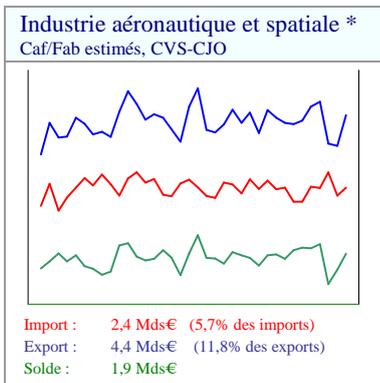
La relance des exportations aéronautiques correspond à un retour à haut niveau des livraisons définitives d'airbus, à des expéditions plus importantes d'avions en cours de finalisation en Allemagne (fabrication coordonnée d'airbus), ainsi qu'à une poussée des ventes d'avions d'affaires.

Les livraisons d'avions gros porteur (finalisés ou en cours de fabrication) sont particulièrement fermes vers l'Asie, et l'UE (Allemagne et Royaume-Uni).

Les achats aéronautiques rebondissent également, mais bien moins vivement qu'à l'exportation. Les introductions d'avions en cours de finalisation reprennent depuis l'Allemagne et les importations de turboréacteurs sont plus fermes depuis les Etats-Unis.

En septembre, les livraisons définitives d'airbus atteignent 1,945 milliard d'euros pour 28 appareils (dont 2 A380), contre 1,189 milliard d'euros pour 13 appareils (dont 2 A380) en août. Après un résultat en creux, les ventes retrouvent un excellent niveau et renouent avec leur tendance croissante de long terme.

Au troisième trimestre 2014, aucune vente ni achat de satellite n'est comptabilisé dans les échanges commerciaux de la France.



Industrie automobile (C29A et C29B)

Export ↘ Import ↗

Le déficit de l'industrie automobile se creuse de nouveau après s'être réduit en août : les importations de véhicules automobiles repartent à la hausse, tandis que les exportations de pièces et équipements fléchissent.

Les importations de véhicules automobiles effacent leur repli du mois dernier. C'est notamment le cas pour les fournisseurs de l'UE, la Turquie et le Japon. Les exportations restent stables : en hausse vers l'Espagne, elles fléchissent vers les autres grands marchés de l'UE et les nouveaux Etats membres (NEM).

Les exportations de pièces et équipement sont moindres en septembre, notamment à destination de la Turquie, des Etats-Unis et du MERCOSUR.

Industrie navale (C30A)

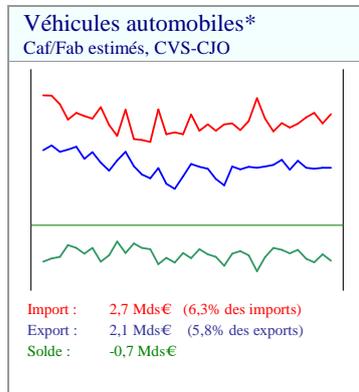
Export ↗

L'excédent de l'industrie navale s'amplifie du fait de la livraison à l'Angola d'un navire pétrolier de 67 millions d'euros (unité de transformation et de stockage flottant offshore).

Bijoux, jouets, meubles, ... (CM)

Import ↘↘

Depuis juin, des mouvements particulièrement importants s'observent pour les échanges de la bijouterie-joaillerie, en particulier avec la Suisse. Du fait d'une baisse des importations et du maintien à haut niveau des exportations, l'important déficit apparu en août fait place à un léger excédent en septembre.



Produits chimiques (C20A et C20C)

Export ↗ Import ↘

Les exportations progressent, tandis que les importations diminuent, de sorte que l'excédent s'amplifie.

Après le repli d'août, la reprise des exportations est généralisée, au sein de l'UE comme vers les pays tiers. Les ventes sont notamment fermes à destination de la Suède (uranium), des Pays-Bas, du Royaume-Uni, de la Corée du Sud (uranium), du Brésil (agrochimie), de la Russie et de la Suisse.

La diminution des importations est notamment liée à de moindres approvisionnements auprès de l'UE (Allemagne, Royaume-Uni, Irlande et NEM), des Etats-Unis et de la Suisse. Le maintien d'importants achats en uranium auprès de la Russie est par ailleurs à signaler.

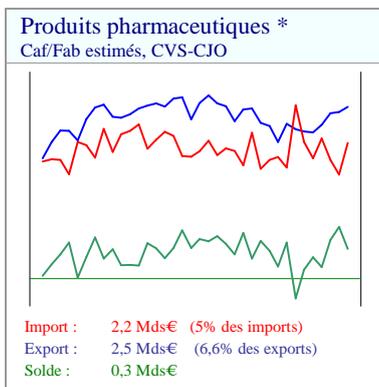
Produits pharmaceutiques (CF)

Import ↗↗

L'excédent de l'industrie pharmaceutique se réduit fortement. La progression des exportations se poursuit mais le rebond des importations est prononcé.

Les importations se redressent de près de 300 millions d'euros. A des introductions massives de vaccins depuis la Belgique s'ajoutent notamment des poussées pour les médicaments et principes actifs depuis les Etats-Unis, l'Irlande, l'Allemagne, la Suisse et l'Asie.

Les ventes pharmaceutiques progressent encore. Solides vers l'UE (Italie et Belgique), elles sont également en hausse vers les Etats-Unis, l'Afrique (campagnes prophylactiques en Afrique sub-saharienne et au Mozambique) et le Proche et Moyen-Orient (Iran et Arabie saoudite).



Produits pétroliers raffinés (C2)

Export ↗ Import ↘

Le déficit des produits pétroliers raffinés se réduit nettement, une poussée des exportations se conjuguant à un repli des importations, dans un contexte de stabilité des prix.

Les ventes bénéficient ce mois-ci d'importantes livraisons au Togo, à la Belgique et à Gibraltar. De leur côté, les achats sont moindres auprès de l'Amérique (Etats-Unis et Canada), de l'Afrique (Algérie et Egypte) et de l'Asie (Corée du Sud et Singapour). Ces baisses l'emportent sur le renforcement des approvisionnements auprès du Proche et Moyen-Orient (Arabie saoudite et Koweït). Enfin, les achats à l'UE varient globalement peu : aux baisses depuis l'Espagne, l'Allemagne et le Royaume-Uni, la Lituanie et le Portugal, s'opposent notamment des hausses depuis la Belgique, l'Italie, la Suède et les Pays-Bas.

Produits métallurgiques et métalliques (CH)

Import ↗

Le déficit se creuse du fait d'un rebond des importations. La reprise des achats concerne principalement l'UE (Allemagne, Royaume-Uni, Belgique et NEM) ; ceux-ci sont également fermes auprès de la Chine, des Etats-Unis et du Kazakhstan.

Les exportations qui demeurent stables ne souffrent que du repli des livraisons d'équipements pour l'industrie pétrolière à l'Angola.

Autres produits

Machines industrielles (CK)

Les exportations progressent plus nettement que les importations, d'où une réduction du déficit. Solides vers les grands voisins de l'UE, les ventes sont surtout fermes vers l'Asie (Corée du Sud et Chine, en particulier), l'Europe hors UE (Turquie, Russie et Suisse) et les NEM. A l'importation, les approvisionnements auprès de l'Asie (Chine, Japon), des Etats-Unis et de la Turquie s'intensifient.

Produits agricoles (AZ)

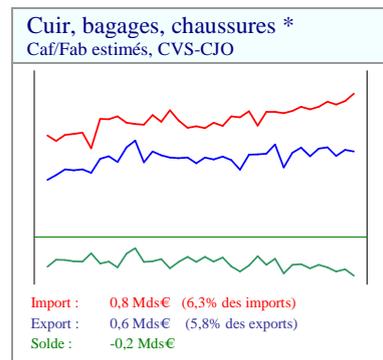
Nettement réduit en août, le solde s'effrite encore : les exportations se stabilisent, mais les importations progressent à la faveur d'achats de blé au Canada, de fèves de cacao à la Côte d'Ivoire, d'agrumes à l'Afrique du Sud et de graines oléagineuses à l'Ukraine.

Fermes vers l'Italie, l'Espagne et la Chine, les livraisons de céréales demeurent en revanche en retrait vers l'Afrique (Algérie), bien qu'elles bénéficient ce mois-ci de contrats au Sénégal, au Nigeria et en Côte d'Ivoire.

Cuir, bagages et chaussures (C15Z)

La tendance à l'amplification du déficit se renforce en raison de la poursuite de la croissance des importations et de la stagnation des exportations.

La hausse des achats est marquée avec l'Italie et concerne d'abord les chaussures, les sacs à main et portefeuilles. Elle l'est également avec la Chine, dans le secteur de la bagagerie.



Téléphones et équipements de communication (C26C)

Les importations de téléphones mobiles retrouvent leur meilleur niveau : elles rebondissent depuis la Chine et, pour des montants moindres, depuis les Pays-Bas et l'Italie.

Autres équipements électroniques (C26A, C26E et C26G)

En septembre, les exportations de composants électroniques sont très fermes à destination de l'Allemagne. Les ventes de produits électroniques bénéficient en outre d'importants contrats d'un montant avoisinant chacun les dix millions d'euros. Ces livraisons concernent la Côte d'Ivoire (matériel destiné à de l'identification biométrique), l'Allemagne, le Pakistan et l'Inde (appareils radar et de radionavigation), les Etats-Unis et l'Autriche (appareils de régulation et de mesure), de même que la Suisse (montres).

Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets (DE)

Le solde des échanges d'hydrocarbures naturels reste quasi stable. A la hausse des achats de pétrole brut, d'électricité (Suisse, Allemagne) et de houille (Australie), s'oppose le repli des importations de gaz naturel et de minerais métalliques (Canada). Pour le pétrole brut, après le repli du mois d'août, la hausse des approvisionnements auprès de l'Afrique (Libye, Algérie, Angola, notamment), du Proche et Moyen-Orient (Irak) et de l'Amérique (Canada, Colombie) fait plus que compenser les forts replis depuis les fournisseurs de l'Europe hors UE.

* La part dans le total Caf/Fab se rapporte au cumul des 12 derniers mois

Comptabilisation CAF/FAB : importations CAF et exportations FAB

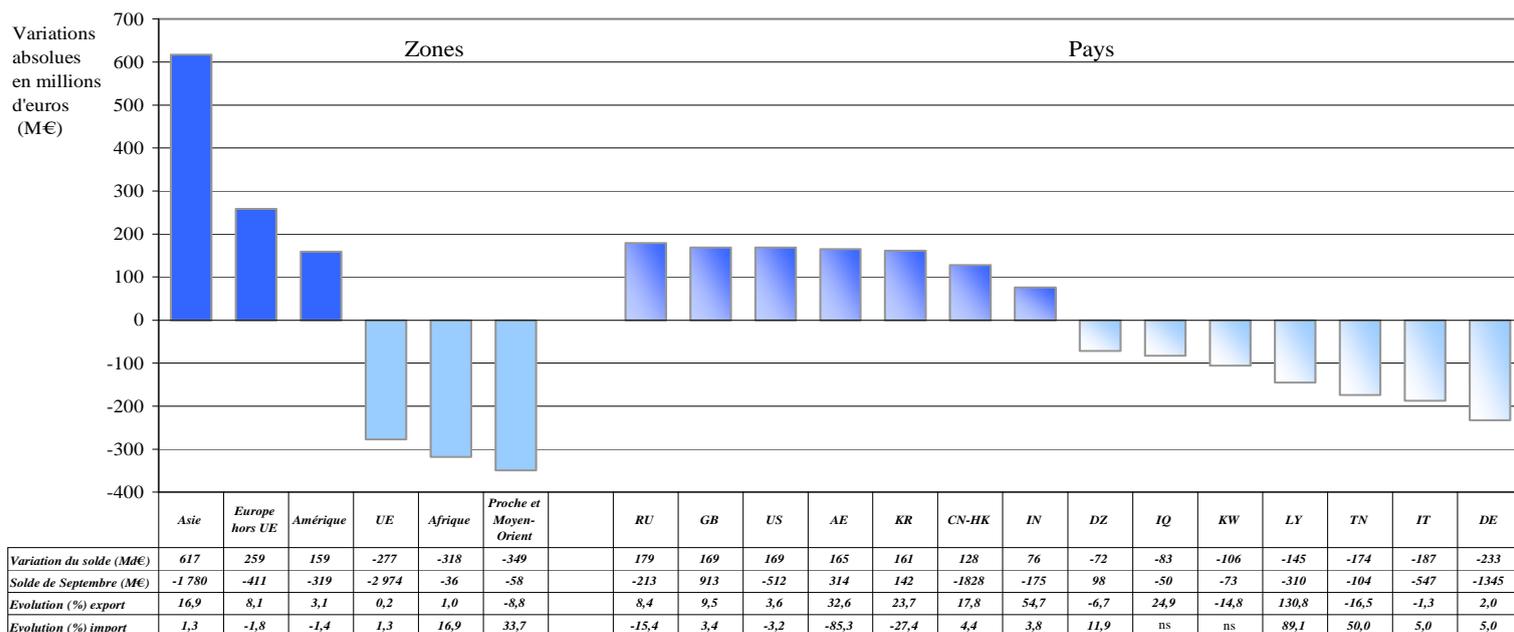
CAF : les marchandises sont valorisées à la frontière du pays importateur, « coûts, assurances et fret » inclus jusqu'à cette limite.

FAB : les marchandises sont valorisées à la frontière du pays exportateur, « franco à bord », coûts, assurances et fret inclus à cette limite.

Comptabilisation FAB/FAB : importations FAB et exportations FAB



Variations du solde par zone et pays d'Août à Septembre



RU : Russie ; **GB** : Royaume-Uni ; **US** : Etats-Unis ; **AE** : Emirats Arabes Unis ; **KR** : Corée du Sud ; **CN-HK** : Chine et Hong Kong ; **IN** : Inde ; **DZ** : Algérie ; **IQ** : Irak ; **KW** : Koweït ; **LY** : Libye ; **TN** : Tunisie ; **IT** : Italie. **DE** : Allemagne.
ns : évolution non significative du fait de la quasi absence d'importations en août

Asie

Export ↗↗↗

Le déficit se contracte fortement grâce à un rebond des exportations, principalement dans l'aéronautique. Les ventes d'airbus expliquent l'amélioration des soldes avec les Philippines, Hong Kong, la Thaïlande et l'Inde. Avec la Chine, l'impact positif des livraisons aéronautiques, légèrement renforcé par des exportations de machines industrielles, est atténué par un rebond des achats (téléphones mobiles notamment). Avec la Corée, le retour à l'excédent résulte du recul des achats de carburateurs et, plus modérément, de ventes accrues de machines outils et de produits chimiques et métallurgiques. A l'inverse, le solde se détériore avec la Malaisie (baisse des livraisons d'airbus), l'Australie (forte importation de houille bitumineuse) et le Japon (hausse des achats d'automobiles supérieure au bon niveau des ventes d'airbus).

Europe hors UE

Export ↗

Le déficit se réduit : les exportations sont en hausse vers la plupart des partenaires, et les importations poursuivent leur repli. L'amélioration est nette avec la Russie, où la baisse des achats de pétrole brut est marquée, alors que les ventes dans la chimie et les machines (turbines à gaz) se raffermissent. La hausse de l'excédent avec la Suisse reste liée à d'importantes livraisons de joaillerie, celle avec Gibraltar correspondant à la reprise des exportations de gazole ; de son côté, la réduction du déficit avec la Norvège résulte de la hausse des ventes aéronautiques (hélicoptères) et automobiles. En revanche, le déficit se creuse avec la Turquie en raison d'importants achats d'automobiles, quand ceux de tourteaux et de graines oléagineuses conduisent à un déficit avec l'Ukraine.

Amérique

Export ↗

Le déficit s'allège, une augmentation des exportations se conjuguant à une baisse des importations. Cette évolution provient essentiellement des échanges avec les Etats-Unis. Les ventes y sont en hausse pour l'aéronautique (avions d'affaires), la chimie et la pharmacie. La baisse des achats a pour seule origine la chute des approvisionnements en gazole, les importations étant par ailleurs fermes, notamment pour l'aéronautique. Les achats diminuent en outre auprès du Canada (gazole). Le Mercosur enregistre en

revanche une réduction de l'excédent (hausse des importations de tourteaux et baisse des ventes de produits de l'industrie automobile au Brésil et à l'Argentine).

Proche et Moyen-Orient

Import ↗

Le solde redevient déficitaire. La reprise des importations énergétiques pèse sur les balances commerciales avec le Koweït, l'Irak et l'Arabie saoudite. En outre, un reflux des exportations réduit les excédents vis-à-vis du Liban (bijoux) et du Qatar (airbus). En revanche, les soldes augmentent avec les Emirats arabes unis (vente d'un airbus, chute des achats de carburateurs) et Bahreïn (absence d'achat de carburateurs).

Afrique

Import ↗

La reprise des importations pèse sur le solde. Avec la Libye, elle porte sur le pétrole brut, alors qu'elle est assez généralisée avec le Maroc et la Tunisie, cette dernière enregistrant en outre une baisse des ventes de gazole. Avec l'Algérie, la dégradation du solde est en revanche liée à un retrait des livraisons de blé et de médicaments ; avec l'Afrique du Sud, elle fait suite à la vente d'un airbus en août. Néanmoins, le solde s'améliore avec le Togo (ventes d'essences), le Mozambique et le Mali (médicaments contre l'onchocercose), et le Sénégal (blé, essences). A noter, la vente d'un bateau citerne à l'Angola qui compense la reprise des achats de pétrole brut.

Union européenne

Import ↗

La hausse des acquisitions creuse le déficit. La détérioration est prononcée avec l'Allemagne, en raison de la reprise plus vive à l'importation qu'à l'exportation des échanges aéronautiques (fabrication coordonnée). Avec l'Italie, l'ensemble des achats retrouve un haut niveau, particulièrement ceux de gazole et d'automobiles. Plus modérément, le solde se dégrade également avec la Suède (achats de gazole), l'Irlande (acquisitions de médicaments), et Chypre (reflux des ventes de fuels). En revanche, l'excédent se redresse fortement avec le Royaume-Uni (ventes aéronautiques). L'amélioration est plus ténue avec la Hongrie et l'Autriche (ventes aéronautiques), ainsi qu'avec l'Espagne (moindres achats de fuels). Le solde est stable avec la Belgique en dépit d'un achat massif de vaccins : le déficit énergétique se réduit du fait d'une hausse des ventes combinée à une baisse des achats.